

合約名稱	合約編號 HY/2014/08 中九龍幹線 - 油麻地東 合約編號 HY/2018/08 中九龍幹線 - 中段隧道	合約編號 HY/2014/20 中九龍幹線 - 油麻地西 合約編號 HY/2019/13 中九龍幹線 - 大樓及機電工程
------	--	---

會議名稱及編號	油麻地社區聯絡小組 第八次會議	檔案編號 HY/2014/08/M05/405 HY/2014/20/M05/405 HY/2018/08/M05/405 HY/2019/13/M05/405
---------	-----------------	--

地點	東莞同鄉會方樹泉學校禮堂	時間	日期
		19:30	2021年7月6日

會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通
------	---------------------

## 出席者

### 路政署 - 主要工程管理處

黎采妍女士 總工程師 2/主要工程

### 奧雅納-莫特麥克唐納聯營

溫錦璇先生 駐工地總工程師  
張恭之先生 駐工地總工程師  
鄭冠玉先生 駐工地總工程師  
何智誠先生 駐工地高級工程師  
陳苑蘭女士 駐工地工程師/公共關係  
陳詠珊女士 駐工地工程師/公共關係

### 利基-SKEC 聯營

劉維遜先生 地盤主管  
方慧斌先生 地盤主管

### 布依格 (土木工程)

金慶霖先生 項目經理

### 金門建築有限公司

戴亮勤先生 高級項目經理

## 區議員

何富榮先生 佐敦北選區  
朱慧芳女士 佐敦西選區

## 社區聯絡小組成員

駿發花園第1座業主會 主席  
駿發花園第1座業主會 代表  
駿發花園第2座業主會 主席  
駿發花園第3座業主委員會 主席  
駿發花園第3座業主委員會 代表  
富榮花園業主立案法團 代表  
駿發花園物業管理公司 代表  
御金·國峯物業管理有限公司 代表  
關注中九龍幹線大聯盟 代表  
關注中九龍幹線大聯盟 代表  
中九幹線環境關注組 代表  
中九幹線環境關注組 代表  
香港鮮果業物流協會 代表

秘書  
傳閱日期

陳苑蘭女士  
2021年7月19日

項目	內容
1.0	<b>前言</b>
1.1	會議開始，司儀介紹路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、利基－SKEC 聯營、布依格（土木工程）及金門建築有限公司（承建商）出席是次會議的代表。
2.0	<b>油麻地區的工程進度</b>
2.1	顧問公司代表利用投影片簡介中九龍幹線位於油麻地區內工程的最新進度，包括地下隧道建造工程（新填地街和渡船街工地地下隔牆工程）、重置加士居道天橋工程（廟街工地橋墩建造工程和上海街工地移動模板安裝工程）、重置或拆卸公共設施工程（油麻地美沙酮診所第三期重置工程和油麻地停車場大廈拆卸工程）、渡船街天橋隔音罩建造工程（渡船街工地鑽樁工程）、園景平台建造工程（海泓道工地鑽樁工程）、地下通風坑道建造工程（海泓道工地挖掘及橫向支撐工程和連翔道工地結構建造工程）、連接橋建造工程（連翔道工地橋墩鑽樁工程、橋墩建造工程和海泓道工地橋面建造工程）、低於地面道路建造工程（海泓道工地挖掘及橫向支撐工程和隔牆及蓋樑建造工程）、以及地下箱型暗渠改道工程（海泓道工地挖掘及橫向支撐工程）。顧問公司代表亦簡介了油麻地東工程合約的路面、地下公用設施及構築物的監測措施。
2.2	顧問公司代表介紹中段隧道工程在油麻地區內的隧道工程進度、預計隧道挖掘時間表、以及環境保護事項及相關緩解措施（隔音屏頂板覆蓋豎井和興建臨時隔音罩）。
2.3	顧問公司代表介紹大樓及機電工程項目，講解油麻地通風大樓的位置和工程進度，包括管樁建造工程（臨時結構）和嵌岩工字樁建造工程（永久結構）。
3.0	<b>未來三個月的主要工程</b>
3.1	顧問公司代表簡介中九龍幹線在油麻地區內於未來三個月的主要工程項目，包括重置加士居道天橋橋面建造工程、渡船街天橋托底加固工程、渡船街工地地下隧道挖掘及橫向支撐工程、油麻地停車場大廈拆卸工程、渡船街天橋隔音罩鑽樁工程以及連翔道南行線支路的隔音屏障建造工程。
4.0	<b>二零二一年第三季實施的主要臨時交通安排</b>
4.1	顧問公司代表講述二零二一年第三季繼續實施的主要臨時交通安排，包括甘肅街、炮台街及新填地街以及廣東道臨時交通安排。

## 5.0 環境保護及相關緩解措施

5.1 顧問公司代表報告在施工期間實施的環境保護及相關緩解措施，包括減塵措施（使用帆布覆蓋工地物料、使用帆布圍封工地、工地內灑水、使用防塵簾、使用空氣霧化機和清洗運泥車及車輛出入口）、減低廢氣排放措施（使用環境保護署核准的機械）、減低聲音措施（設置臨時隔音帆布、設置臨時隔音屏障和使用隔音布覆蓋機械組件）、污水處理措施（設置污水處理系統）、防止蚊蟲滋生措施（設置滅蚊器、霧化滅蚊、噴灑蚊油和放置有毒鼠餌）、美化措施（印製繪畫比賽得獎作品在工地的圍板上），以及其他措施（設置太陽能設施和清潔工地外水馬）。

## 6.0 其他事項

6.1 顧問公司代表亦介紹了中九龍幹線 24 小時工程熱線（油麻地東工程：9129 2027、油麻地西工程：5331 5330、中段隧道工程：6313 0900 及承建商夜間當值工程師電話號碼：6010 9942、以及大樓及機電工程：6012 3590）及中九龍幹線網頁，歡迎公眾致電查詢。

## 7.0 提問時間

7.1 社區代表在會上提出以下事項及路政署的回應：

- 關注沉降監測與了解現時沉降情況。路政署回應工程團隊一直持續監察附近樓宇的沉降情況。直至現時為止，私人樓宇的數據十分穩定。樓宇安全一直是工程團隊的首要關注，工程團隊會繼續持續監察附近樓宇情況。
- 關注工地噪音與空氣污染緩解措施。路政署感謝市民的體諒及表示會繼續聯同顧問公司與承建商檢視現時噪音與空氣污染緩解措施，例如加強霧化灑水等。就噪音而言，路政署在駿發花園內現正依照環保署建議的環境監測點作測量。工程團隊會檢視現時的噪音與空氣污染緩解措施，減低對附近居民的影響。
- 查詢工序時間表。顧問公司回應現時產生較大噪音的工序為地下隔牆的樁柱工程及鑿石的工序。工程現時集中在甘肅街分段進行，預計於今年第三季會在較接近駿發花園位置進行地下隔牆工程。工程團隊會盡力緊貼工程進度，希望可令工程如期完成。顧問公司亦會與承建商緊密溝通，積極加強噪音與空氣污染緩解措施。
- 要求檢視駿發花園噪音監測點位置。路政署回應會調查工地噪音源頭，並會研究相關緩解措施以減低對居民的影響。
- 要求警方、運輸署派人參與社區聯絡小組會議。路政署回應一直有邀請運輸署、警方派員出席，會繼續與相關部門商討出席安排。
- 要求實施臨時交通安排前諮詢 43M 小巴司機。路政署回應在實施每一次臨時交通安排前，均會與相關的公共交通承辦商溝通。
- 關注炮台街 43M 小巴位置。路政署工程團隊在設計有關臨時交通安排時，曾研究數個可行臨時小巴站遷移位置，並考慮到交通情況後選定炮台街近油麻地街市

側門位置。路政署會密切檢視臨時小巴站上落客安全問題，也會與警方商討有關街市上落貨的交通管制問題。

- 表示滿意現時於甘肅街、西貢街臨時交通安排。路政署感謝市民的讚賞，此對工程團隊而言實屬鼓舞。
- 關注廣東道臨時交通安排。顧問公司回應廣東道的交通改道主要為行人路相關的交通改道，現時因為配合不同工序需要，需封閉現時東面的行人路並開放西面行人路。每一次進行相應的臨時交通安排亦會與運輸署及警方作商討，期望將工程影響減到最低。
- 關注廣東及西貢街人過路處交通燈轉換時間。路政署感謝市民的寶貴意見，路政署會與運輸署商討調整相關行人過路處交通燈轉換時間。
- 關注區內臨時交通安排。路政署回應感謝議員的寶貴意見，路政署會與運輸署及警方積極研究各項措施，以完善相關臨時交通安排。工程團隊亦會研究張貼更多行人告示，以及考慮安排交通大使指導行人。
- 查詢拆卸油麻地停車場大廈對加士居道天橋的影響。路政署回應油麻地停車場大廈分兩個階段拆卸。承建商在拆卸過程中做足安全保護措施，包括在大廈外牆設置棚架及在加士居道天橋上方設置鋼製保護簷篷，避免在拆卸過程中影響加士居道天橋的行車安全。現時大樓的7至12樓已拆卸，之後會騰出空間重置一段新的加士居道天橋，待交通改道至新橋後才進行餘下第二階段的拆卸工程。部份工序如機械吊運作業安排於夜間進行，加士居道天橋於日間的運作將不受工程影響。路政署會繼續嚴謹監察油麻地停車場大廈拆卸工程，避免影響加士居道天橋的行車安全。

7.2 路政署、顧問公司、承建商及各持份者詳細討論有關事項，會議在和諧氣氛下完結。

## 8.0 下次會議日期

8.1 油麻地社區聯絡小組會議下次暫定於2021年10月上旬舉行。

9.2 會議於晚上8時46分結束。