

合約名稱	合約編號 HY/2014/08 中九龍幹線 - 油麻地東 合約編號 HY/2018/08 中九龍幹線 - 中段隧道 合約編號 HY/2014/20 中九龍幹線 - 油麻地西	合約編號 HY/2019/13 中九龍幹線 - 大樓及機電工程 合約編號 HY/2023/08 中九龍幹線 - 餘下工程
會議名稱及編號	油麻地社區聯絡小組 第十六次會議	檔案編號 HY/2014/08/M05/405 HY/2014/20/M05/405 HY/2018/08/M05/405 HY/2019/13/M05/405
地點	梁顯利油麻地社區中心會議室	時間 日期 19:30 2025年6月18日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通	
出席者	<p><u>路政署 - 主要工程管理處</u></p> <p>曾頌文先生 總工程師 1 / 主要工程 王偉光先生 總工程師 2 / 主要工程</p> <p><u>奧雅納 - 莫特麥克唐納聯營</u></p> <p>張恭之先生 駐工地總工程師 何智誠先生 駐工地總工程師 盧紹麟先生 駐工地高級工程師 / 技術 鄧偉明先生 駐工地高級工程師 陳詠珊女士 駐工地高級工程師 / 一般事務 蔡靜雯女士 駐工地新聞主任</p> <p><u>利基 - SK ecoplant 聯營</u></p> <p>劉維遜先生 地盤主管 林志堅先生 地盤主管</p> <p><u>利基 - 同利聯營</u></p> <p>吳洪熾先生 地盤主管</p> <p><u>金門建築有限公司</u></p>	

許軒國先生

助理工程經理

區議員

楊鎮華議員

地區委員會界別議員

關煒曦議員

地方選區 - 油尖旺南

歐楚筠議員助理

鍾港武議員助理

社區聯絡小組成員

駿發花園第2座業主委員會

主席

駿發花園第3座業主委員會

主席

駿發花園第4座業主委員會

主席

富榮花園業主立案法團

主席

御金·國峯物業管理有限公司

主席

駿發花園物業管理公司

代表

文輝樓業主立案法團

代表

油蔴地天主教小學（海泓道）

代表

秘書

蔡靜雯女士

傳閱日期

2025年8月21日

項目	內容
1.0	前言
1.1	會議開始，司儀介紹路政署、奧雅納 - 莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、利基 - SK ecoplant 聯營、利基 - 同利聯營及金門建築有限公司（承建商）出席是次會議的代表。
2.0	油麻地區的工程進度
	路政署代表表示中九龍幹線工程現已進入最後衝刺階段，期望中九龍幹線工程會為九龍區帶來新動力，工程團隊會繼續努力為中九龍繞道（油麻地段）的建造全力衝刺。
2.1	顧問公司代表簡介中九龍幹線工程於區內的最新進展：包括隧道結構已經完成，正於隧道內進行機電設備安裝和測試；加士居道天橋重置工程亦在進行中；於渡船街及眾坊街工地繼續進行加士居道天橋隔音罩建造工程；油麻地園景平台的結構建造工程已完成，正於園景平台建造園林及相關設施；西面隧道出入口的連接橋建造工程已完成；油麻地通風大樓的結構工程已完成，機電設備安裝及測試工程預計於 2025 年第 2 季完成。
2.2	預計未來四個月於區內開展的主要工程
	顧問公司代表簡介中九龍幹線工程預計於未來四個月在區內開展的主要工程項目，包括重置加士居道天橋、安裝加士居道天橋隔音罩、道路及地下公共設施還原工程、建造園景平台及相關設施、安裝隧道機電設備及安裝油麻地通風大樓機電設備。
2.3	下半年於區內實施的主要臨時交通安排
	顧問公司代表講述預計於 2025 年下半年在區內實施的主要臨時交通安排，包括於 7 月重新開放海泓道往西隧及連翔道行車天橋、於 8 月封閉西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地的支路、分別於第 3 季及第 4 季重新開放加士居道天橋 6D 出口及甘肅街。
2.4	於區內環境保護及相關緩解措施
	顧問公司代表報告在施工期間於區內實施的環境保護及相關緩解措施，包括減塵措施、減低廢氣排放措施、減低廢氣排放措施、減低聲音措施、污水處理措施、防止蚊蟲滋生措施、防治蟲鼠措施，以及其他相關措施。
3.0	其他事項
3.1	顧問公司代表介紹第 54 期中九龍幹線工程通訊已經出版，亦介紹中九龍幹線社區聯絡中心，中九龍幹線工程 24 小時工程熱線及中九龍幹線工程網頁，歡迎公眾查詢及瀏覽。

4.0 提問時間

4.1 社區代表在會上提出以下事項及顧問公司的回應：

- 讚賞及感謝工程團隊關注居民意見及與市民有緊密的溝通。顧問公司感謝各代表肯定工程團隊的努力，並會繼續會與持份者保持良好溝通。
- 4.1 ● 關注工程噪音。顧問公司回應，現正進行的甘肅街還原工程，需於現有臨時路面移除石屎，並於相關工序位置加強聲音緩解措施，包括在進行打石工序的地方加裝臨時隔音屏障，以吸音物料包裹相關機械發聲的部分及在工地可行位置加設隔音布，盡量減低噪音。工程團隊預計甘肅街還原工程將於 2025 年第 4 季並重新開放。
- 4.2 ● 關注渡船街部分行人路在天雨季節積水事宜。顧問公司回應承建商將於該行人路段進行路面修補工作，並於天雨過後盡快清理積水，以保持行人路整潔。而承建商於會議後翌日(2025 年 6 月 19 日)完成修補路面工作。
- 4.3 ● 建議善用臨時公共設施的建築物如臨時玉器市場，當工程完成後，將臨時玉器市場用作為社區設施。顧問公司回應，就現有臨時玉器市場大樓地下的用途，工程團隊已備悉有關意見，並會與相關部門積極配合。
- 4.4 ● 關注中九龍繞道(油麻地段)通車後收費事宜。路政署代表回覆有關收費仍有待定案，並補充有關擬議中的收費是涵蓋整段中九龍繞道，而中九龍繞道則包括油麻地段及九龍灣段，即由油麻地至茶果嶺。
- 4.5 ● 關注通車前相關的交通安排資訊，需盡早向市民發布。顧問公司回應，有關 7 月開放海泓道行車天橋及封閉西九龍公路南行 2 號出口的交通安排已經電郵發放予相關持份者，小冊子亦會於稍後派發予居民、學校及相關持份者。
- 4.6 ● 關注油麻地園景平台可否分階段開放予公眾。顧問公司回應，已備悉有關意見，並會與相關部門積極研究有關方案。
- 4.7 ● 讚賞工程團隊有關隔音罩轉彎位的 Y 型設計，理解施工難度，超乎想像，並欣賞工程團隊耐心聽取居民意見，持開放態度與居民討論。另外，希望隔音罩設計多些色彩。顧問公司感謝居民讚賞隔音罩的設計，補充這亦是工程師的悉心設計，以便於大跨度的行車天橋建造隔音罩。顏色方面主要以綠色為主，並已經過相關審視。

-
- | | |
|-----|---|
| 4.8 | <ul style="list-style-type: none">• 關注駿發花園一座對出加士居道天橋臨時伸縮縫。顧問公司回應，工程團隊一直密切監察加士居道天橋的臨時伸縮縫，並適時安排維修，而當新橋東西行線建成後，便可以進行永久伸縮縫安裝工序，預計 2026 年第二季前完成。 |
| 5.0 | 路政署代表感謝社區代表參與是次會議及提出意見，工程團隊會繼續努力建造工程。 |
| 6.0 | 會議於晚上 8 時 30 分結束。 |
-