

# 會議記錄

合約名稱	合約編號 HY/2014/08 中九龍幹線 - 油麻地東 合約編號 HY/2018/08 中九龍幹線 - 中段隧道	合約編號 HY/2014/20 中九龍幹線 - 油麻地西 合約編號 HY/2019/13 中九龍幹線 - 大樓及機電工程
會議名稱及編號	油麻地社區聯絡小組 第十二次會議	檔案編號 HY/2014/08/M05/405 HY/2014/20/M05/405 HY/2018/08/M05/405 HY/2019/13/M05/405
地點	東莞同鄉會方樹泉學校禮堂	時間 日期 19:30 2023年3月22日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通	
出席者	<u>路政署 - 主要工程管理處</u> 林文山先生 總工程師 1 / 主要工程  <u>奧雅納 - 莫特麥克唐納聯營</u> 溫錦璇先生 駐工地總工程師 張恭之先生 駐工地總工程師 鄭冠玉先生 駐工地總工程師 何智誠先生 駐工地高級工程師 陳詠珊女士 駐工地高級工程師 / 一般事務 周凱嘉女士 駐工地工程師 / 公共關係 蔡靜雯女士 駐工地新聞主任  <u>利基 - SK ecoplant 聯營</u> 劉維遜先生 地盤主管 林志堅先生 地盤主管  <u>布依格 (土木工程)</u> 金慶霖先生 承建商代表  <u>金門建築有限公司</u> 戴亮勤先生 高級項目經理	

---

## 區議員

朱子洛先生

尖東及京士柏選區

何富榮先生

佐敦北選區

## 社區聯絡小組成員

駿發花園第1座業主會

主席

駿發花園第1座業主會

代表

駿發花園第3座業主委員會

主席

富榮花園業主立案法團

代表

駿發花園物業管理公司

代表

御金·國峯物業管理有限公司

代表

理大香港專上學院西九龍校園

代表

香港管理專業協會李國寶中學

代表

香港管理專業協會李國寶中學

代表

關注中九龍幹線大聯盟

代表

關注中九龍幹線大聯盟

代表

中九幹線環境關注組

代表

中九幹線環境關注組

代表

油麻地居民權益關注會

代表

鮮果綜合運輸業聯會

代表

何富榮議員辦事處

代表

---

秘書

蔡靜雯女士

傳閱日期

2023年4月12日

項目	內容
1.0	<b>前言</b>
1.1	會議開始，司儀介紹路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、利基－SK ecoplant 聯營、布依格（土木工程）及金門建築有限公司（承建商）出席是次會議的代表。
2.0	<b>油麻地區的工程進度</b>
2.1	顧問公司代表簡介中九龍幹線工程位於油麻地區內的最新工程進展。油麻地東工程正於炮台街工地進行地下隧道挖掘及隧道結構建造工程；於渡船街工地進行地下隔牆及隧道結構建造工程；於舊油麻地警署及油麻地停車場大廈的一段加士居道天橋進行重置工程，以及於渡船街的加士居道天橋進行隔音罩支柱安裝及鑽樁工程。
2.2	顧問公司代表簡介油麻地西工程位於油麻地區內工程的最新進展，包括位於海泓道工地的園景平台建造工程、鑽樁工程、地下通風坑道結構建造工程、海泓道重新定線工程，以及低於地面道路建造工程和拆除橫向支撐工程；於海泓道及連翔道工地的連接橋建造工程；以及於連翔道工地的地下通風坑道建造工程和隔音屏障建造工程。
2.3	顧問公司代表介紹中段隧道工程在油麻地區內的隧道工程進度及預計隧道挖掘時間表。
2.4	顧問公司代表介紹大樓及機電工程項目，講解油麻地通風大樓的位置、地下結構工程及上層結構工程的進度。
3.0	<b>預計未來四個月開展的主要工程</b>
3.1	顧問公司代表簡介中九龍幹線在油麻地區內預計於未來四個月開展的主要工程項目，包括重置加士居道天橋建造工程、現有加士居道天橋及油麻地多層停車場拆卸工程、渡船街天橋托底加固工程、渡船街工地隧道挖掘及橫向支撐工程、加士居道天橋隔音罩安裝工程、園景平台建造工程、油麻地交匯處連接橋建造工程、連翔道的隔音屏障建造工程、低於地面道路建造工程、中段隧道挖掘工程、及油麻地通風大樓地下結構建造工程。
4.0	<b>未來四個月實施的主要臨時交通安排</b>
4.1	顧問公司代表講述預計於未來四個月實施的主要臨時交通安排，包括於渡船街及甘肅街、渡船街天橋、海泓道、連翔道、以及西貢街的臨時交通安排。

## 5.0 環境保護及相關緩解措施

5.1 顧問公司代表報告在施工期間實施的環境保護及相關緩解措施，包括減塵措施（使用帆布覆蓋工地物料、在工地圍板上加設隔塵網、工地內灑水及清潔輪胎）、減低廢氣排放措施（使用環境保護署核准的機械及空氣監測儀器）、減低聲音措施（設置臨時隔音帆布、使用環境保護署認可的優質靜音風機、使用靜音機械、使用隔音帳篷、使用靜壓植樁機、於豎井及隧道上方設置臨時隔音罩）、污水處理措施（設置污水處理系統）、防止蚊蟲滋生措施（設置捕蚊器、霧化滅蚊、使用蚊沙和噴灑蚊油）、防治蟲鼠措施（放置鼠餌）、預防滲水措施（妥善圍封工地圍板，防止雨水滲出工地範圍外），以及其他措施（保持工地外整潔及使用再生塑料作鋪路材料）。

## 6.0 其他事項

6.1 顧問公司代表介紹了中九龍幹線社區聯絡中心，亦介紹了中九龍幹線 24 小時工程熱線（油麻地東工程：9129 2027 及夜間當值工程師電話號碼：9636 3793、油麻地西工程：5331 5330、中段隧道工程：6313 0900 及承建商夜間當值工程師電話號碼：6010 9942、以及大樓及機電工程：6012 3590）及中九龍幹線網頁，歡迎公眾查詢及瀏覽。

## 7.0 提問時間

7.1 社區代表在會上提出以下事項及路政署的回應：

- 讚賞工程團隊於新建的加士居道天橋加裝臨時隔音屏障，減少工程聲響對附近居民的影響。路政署感謝居民對工程團隊的認同。
- 關注工程日間及夜間噪音。路政署回應工程期間難免有一定聲音，承建商已根據有關環境保護法例的要求實施一系列的聲音緩解措施，並且根據中九龍幹線環境影響評估報告的《環境監察及審核手冊》要求，在工地附近安裝了聲音監察站，監察施工期間的聲音水平，以確保施工符合環境許可證的要求和規定。承建商已獲得環境保護署就有關工序發出的「建築噪音許可證」，准許夜間進行工程。夜間工程進行時，承建商會關掉閒置機械、利用對講機溝通、處理工程物料時盡量放輕避免碰撞。路政署亦責成工程團隊加強監督，以盡量減低工程對附近環境的影響。工程團隊會爭取盡快完成工程，屆時會大量減少現有的交通噪音，從而大大改善居民的生活環境。
- 關注工程日間及夜間噪音，希望較大聲音的工序可安排於早上 9 時後才進行。路政署回應，工程團隊會就油麻地區內的維修工程，與相關部門互相協調工程的時間安排，盡量安排較大聲音的工序於早上 9 時後才進行，以減少工程對居民的影響。另外，預計當加士居道天橋東行線改道至新橋後，舊加士居道天橋的夜間緊急維修工程會相對減少，相信對居民的影響亦會相應地減少。承建商回應會盡量安排早上 7 時至 9 時進行較低聲響的工序，而打鑿工序則會盡量安排於 9 時後進行。
- 查詢夜間工程聲響。路政署回應夜間工程的「建築噪音許可證」是經過相關部門的

精密考量，包括列明可使用的指定機械和相關條件。工程團隊亦已根據環保署核批的「建築噪音許可證」內的建議，使用較優質靜音的機械設備，以減低工程聲響。工程團隊正努力推進加士居道天橋的隔音罩安裝工程，以望可長遠地減低噪音，希望工程期間居民可以體諒。

- 查詢夜間工程的「建築噪音許可證」。路政署回應環境保護署已將所有「建築噪音許可證」上載到網站供市民瀏覽。
- 查詢加士居道天橋隔音罩及渡船街懸臂式隔音屏障工程。顧問公司回應跟進上次社區聯絡小組會議中的討論，工程團隊將會採用較靜音的微型樁機械安裝懸臂式隔音屏支柱地基，相信有助減低工程聲響。工程團隊現正準備相關的前期安排，包括研究及計劃相關臨時交通安排，有關工程展開日期有待確定。至於隔音罩工程方面，現時已安裝了部分隔音罩支柱，並正就相關的隔音板安裝工程預先進行模擬安裝，隨後便會陸續安裝隔音板，以望盡快紓緩有關路段現有的交通噪音。另外，由於考慮日間的交通繁忙，有關隔音罩安裝工程必須於凌晨時段進行；而位於渡船街慢線的懸臂式隔音屏障建造工程，則會安排於日間進行。
- 關注甘肅街、渡船街及玉器市場附近工地空氣和噪音影響。路政署回應工程團隊已根據環境影響評估的要求，持續監察工地一帶懸浮粒子情況。工地主要以灑水方式，減少揚塵。顧問公司回應基於道路安全的考慮，部分工地圍板高度有限制，以免影響駕駛者視野，承建商已盡量於工地可行的位置設置圍板，以減少對附近環境的影響。另外，顧問公司補充，工程團隊亦發現區內部分污水渠有老化跡象，工程團隊會保持監察。
- 關注工程廢氣排放。路政署回應會加強工地管理，包括對機械的維修保養，確保機械正常運作；調節機械的排氣口，以盡量避開民居方向；以及關掉閒置機械。顧問公司回應會加強灑水以減少機械排放的氣味，並會積極與承建商研究改善方法。
- 查詢委託理工大學做的隧道內空氣質素改善的研究進度。路政署回應理工大學已實地收集了相關數據，初步研究已大致完成，稍後會公布有關研究結果。
- 關注工程產生的震動。路政署回應現時位於甘肅街一帶正在進行明挖回填隧道垂直隔牆建造工程，期間涉及一些深入石層的開鑿工序，有機會透過石層帶來一定程度的震動。然而，工程團隊一直密切監察相關的樓宇監察數據，而有關數據亦屬於正常水平之內。工程團隊會繼續緊密監測，以確保工程附近的樓宇結構安全。
- 讚賞西貢街臨時交通安排的交通指示清晰。路政署感謝居民對工程團隊的認同。
- 建議擴闊廣東道近賽馬會分科診療所的臨時行人路。顧問公司回應會與承建商商討，可作出改善或調整。
- 關注甘肅街一帶行人路臨時交通安排。顧問公司回應相關臨時封閉行人路的最新安排會張貼於有關路段現場的工程資訊板上。
- 查詢已拆卸的澄平街舊行人隧道會否重置。路政署回應中九龍幹線於2018年設計階段時，考慮到有關行人隧道使用率較低，以及有露宿者佔用隧道的情況，因此封

---

閉及拆卸該行人隧道，並且不會重置。工程團隊會積極研究改善地面行人過路處的設計，以便行人使用。

7.2 路政署、顧問公司、承建商及各持份者就有關事項作詳細討論。

8.0 **下次會議日期**

8.1 油麻地社區聯絡小組會議下次暫定於 2023 年 7 月舉行。

9.2 會議於晚上 8 時 48 分結束。

---