

## 會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第八次會議
會面地點：	九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心
會面日期：	2021 年 6 月 30 日
會面時間：	晚上 7 時 30 分至晚上 8 時 30 分
會面目的：	簡介「中九龍幹線一啟德西工程及中段隧道工程」進展

出席者：	以下部門及組織代表
	路政署—主要工程管理處
	路政署顧問公司—奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司
	路政署承建商—金門建築有限公司
	路政署承建商—布依格（土木工程）
	九龍城民政事務處
	政治團體
	九龍城區議會海心選區
	九龍城區議會馬頭角選區
	九龍城區議會馬坑涌選區
	九龍城區議會啟德中及南選區
	社區幹事
	社區聯絡小組成員
	偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團
	港九電船拖輪商會有限公司

## 會面內容摘要

<b>1.</b>	<b>簡介</b>																					
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第八次會議。																					
<b>2.</b>	<b>簡述中九龍幹線工程</b>																					
2.1	<p>中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。</p> <table border="1"><tr><td>1</td><td>何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09</td><td>已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工</td></tr><tr><td>2</td><td>啟德西工程 合約編號：HY/2014/07</td><td>已於 2018 年 1 月 5 日開展</td></tr><tr><td>3</td><td>油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08</td><td>已於 2018 年 1 月 17 日開展</td></tr><tr><td>4</td><td>油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20</td><td>已於 2018 年 11 月 1 日開展</td></tr><tr><td>5</td><td>啟德東工程 合約編號：HY/2018/02</td><td>已於 2019 年 4 月 23 日開展</td></tr><tr><td>6</td><td>中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08</td><td>已於 2019 年 7 月 12 日開展</td></tr><tr><td>7</td><td>大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13</td><td>已於 2020 年 6 月 18 日開展</td></tr></table>	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展
1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工																				
2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展																				
3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展																				
4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展																				
5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展																				
6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展																				
7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展																				

<b>3.</b>	<b>簡述啟德西工程進展</b>
<b>3.1</b>	簡介「中九龍幹線—啟德西工程」概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）</li><li>• 建造約 100 米長的明挖回填隧道</li></ul> 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造全長約 370 米的海底隧道，當中約 155 米長的第一期海底隧道建造工程大致完成，正展開長約 215 米的第二期海底隧道建造工程</li></ul> 啟德工地 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造約 60 米長的明挖回填隧道</li><li>• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車道</li><li>• 建造約 390 米長地下通風坑道</li></ul>
<b>3.2</b>	馬頭角工地
<b>3.2.1</b>	馬頭角工地分為兩大工程施工範圍，當中包括「啟德西工程」合約的施工範圍及「中段隧道工程」合約的施工範圍。
<b>3.2.2</b>	其中，「啟德西工程」合約位於馬頭角的工地範圍，由 2021 年 1 月至今，正繼續進行安裝鋼管樁工序，以便建造明挖回填隧道。稍後會展開挖掘及橫向支撐安裝工序，整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
<b>3.2.3</b>	馬頭角公眾碼頭由 2020 年 12 月 28 日起封閉，相關拆卸工序已於 2021 年 5 月完成。馬頭角公眾碼頭預計至 2023 年第二期海底隧道工程完成後才會原位重置。現時，市民可利用景雲街臨時登岸梯級作上落船之用。
<b>3.3</b>	海上工程範圍
<b>3.3.1</b>	位於啟德發展區對開九龍灣海面的第一期海底隧道建造工程大致完成，正展開回復海床工序。位於九龍城客輪碼頭對開九龍灣海面的第二期海底隧道建造工程，由 2021 年 4 月起進行海上打樁工序，以便建造臨時海上工作台。
<b>3.3.2</b>	為配合第二期海底隧道工程，九龍城客輪碼頭旁邊由 2021 年 4 月起增設登岸浮躉，供乘客上落船之用。期間，來往九龍城與北角之間的渡輪服務維持不變。
<b>3.4</b>	啟德工地
<b>3.4.1</b>	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路、地下行車道工程，正繼續進行結構建造工序，預計 2021 年下半年完成。

3.5	臨時躉船轉運站
3.5.1	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。
3.6	簡報臨時交通安排
3.6.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處已由 2021 年 1 月 9 日起實施第六期臨時交通改道措施，預計將會維持現狀至 2023 年第三季。
3.7	簡報環保事項
3.7.1	簡報環境保護措施（聲浪、空氣質素及水質）： (1) 使用優質機動設備 (2) 設置隔音屏障 (3) 於工地內定時灑水，防止揚塵 (4) 車輛於離開工地前清洗輪胎 (5) 使用環保署核准的非道路移動機械 (6) 利用帆布遮蓋堆積物料 (7) 三面圍封臨時躉船轉運站 (8) 設有隔泥網裝置 (9) 提供污水淨化設備

4.	<b>簡述中段隧道工程進展</b>
4.1	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」已於今年5月26日在馬頭角工地展開爆破工程，並會繼續於馬頭角工地進行爆破工程，向土瓜灣方向推進。
4.2	簡介馬頭角工地工程概要
4.2.1	工程團隊現正於馬頭角工地進行門架式起重機安裝工程，預計今年7月開始運作。隨後，工程團隊將會興建臨時隔音罩，以覆蓋大部份馬頭角工地範圍。屆時工地大部份工序，包括爆破工程、移走碎泥安排均會於臨時隔音罩內進行，進一步減低工程對附近居民的影響。工程團隊預計將於今年第4季完成臨時隔音罩。
4.3	馬頭角工地預計隧道挖掘時間表
4.3.1	隧道挖掘工程分東行線及西行線進行。 東行線 <ul style="list-style-type: none"><li>• 隧道鑽爆工程已向土瓜灣方向推進數米；及，</li><li>• 馬頭角工地至土瓜灣體育館一段的隧道鑽爆工程，預計將於2021年第2季至2022年第4季期間進行。</li></ul> 西行線 <ul style="list-style-type: none"><li>• 隧道鑽爆工程已向土瓜灣方向推進十多米，並預計於今年第3季完成首階段隧道鑽爆工程；</li><li>• 先導隧道將採用隧道鑽挖機挖掘，預計於今年7月會於半山壹號向馬頭角工地方向推進，並於今年11月抵達馬頭角工地；及，</li><li>• 第二階段隧道鑽爆工程將待隧道鑽挖機完成挖掘先導隧道後，於2022年第3季至2023年第3季再次進行鑽爆工程。</li></ul>
4.4	爆破工序安排
4.4.1	爆破工序安排 馬頭角工地現階段一星期會進行約兩次爆破，預計稍後會增加爆破次數至每天進行一次爆破（星期日及公眾假期除外）。工程人員預計將於下午2時至7時之間引爆，每次引爆過程少於一分鐘。引爆期間，鄰近居民有機會聽到如一輛貨車駛過的聲響及感受到如小童跳繩的震感。工程團隊會以以下方式與各持份者保持聯絡：- <ul style="list-style-type: none"><li>• 工程團隊會在爆破前一星期向鄰近居民及持份者派發通告提供相關爆破時間表；</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• 爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間；</li><li>• 在正式引爆前，工程人員將於工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示；及，</li><li>• 工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。</li></ul>
4.5	環境保護事項及相關緩解措施
4.5.1	工程初期，承建商會於晚上 7 時後採用隔音屏頂板覆蓋豎井（與啟德西工程現有隔音屏頂板相同），減低工程對居民的影響。另外，臨時隔音罩預計將於 2021 年第 4 季完成，屆時，大部份工序將於臨時隔音罩內進行，進一步減低工程對居民的影響。
4.5.2	承建商盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放，並會於有機會發出聲響的工序位置加設臨時隔音屏障，以紓緩聲響的影響，盡量減低對居民的影響。
4.5.3	所有運泥車必須設置電子量重秤，確保不會超載。運泥車在離開工地之前，必須完成下列程序：用隔塵布完全覆蓋物料及清洗車身和車輪。在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚。
4.6	馬頭角工地防疫措施
4.6.1	馬頭角工地已實施一系列防疫措施，包括：- <ul style="list-style-type: none"><li>• 加強工地清潔及消毒；</li><li>• 入口處量度體溫及提供酒精消毒揉手液；</li><li>• 在工地範圍內須佩戴外科口罩；</li><li>• 嚴格執行飯堂和工人休息室的社交距離；</li><li>• 要求工人出示 14 天內的病毒病檢測陰性結果或已接種兩劑疫苗，方可進入工地；</li><li>• 使用「安心出行」流動應用程式。</li></ul>

4.7	社區方面
4.7.1	中九龍幹線工程團隊舉辦多項社區活動，當中包括： (1) 2021年4月10日為仁濟醫院賣旗籌款； (2) 於2021年4月24日，在工地辦公室劃出部份範圍，作為「喜」動圖書館的其中一個外展地點； (3) 2021年5月3日至14日舉辦「線上學習—中九龍幹線小百科」網上活動，相關簡介會及頒獎禮分別於5月13日及6月10日舉行； (4) 2021年5月22日前往汀九灣泳灘舉辦海岸清潔活動； (5) 於2021年5月至6月，贈送端午手繩、口罩、餐具等物資予區內長者； (6) 2021年6月5日為工業傷亡權益會賣旗籌款
4.7.2	最新一期的中九龍幹線通訊（第40期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址： <a href="http://www.ckr-hyd.hk/">http://www.ckr-hyd.hk/</a> 。
4.7.3	歡迎公眾蒞臨參觀「中九龍幹線」—馬頭角社區聯絡中心。
4.7.4	簡報聯絡中九龍幹線—啟德西工程團隊的方法，包括24小時熱線電話（7100-3993）、電郵（ <a href="mailto:PRO@ckr-ktw.com">PRO@ckr-ktw.com</a> ）及傳真號碼（3793-3490）。
4.7.5	簡報聯絡中九龍幹線—中段隧道工程團隊的方法，包括24小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上11時至翌日早上7時）（6010-9924）、電郵（ <a href="mailto:pro_ckr_ct@ckr-ct.com">pro_ckr_ct@ckr-ct.com</a> ）及傳真號碼（3551-9299）。
5.	其他討論事項
5.1	工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線—啟德西」工程及「中九龍幹線—中段隧道」工程有關的事項交換意見： <ul style="list-style-type: none"><li>• 關注有人在景雲街有蓋行人通道進行唱歌表演；</li><li>• 查詢土瓜灣驗車中心、九龍城碼頭公共運輸交匯處、園景平台、馬頭角公眾碼頭等設施的未來規劃發展；</li><li>• 關注中九龍幹線的工程進展；</li><li>• 關注工地排水系統；</li><li>• 查詢工地滅蚊措施；</li><li>• 關注公佈沉降數據的安排；</li><li>• 關注大樓及機電工程臨時辦公室的選址安排</li></ul>
6.	總結
6.1	會面於晚上8時30分結束