

會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第七次會議
會面地點：	九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心
會面日期：	2021 年 3 月 25 日
會面時間：	晚上 7 時 30 分至晚上 9 時
會面目的：	簡介「中九龍幹線一啟德西工程及中段隧道工程」進展

出席者：	<u>以下部門及組織代表</u>
	路政署—主要工程管理處
	路政署顧問公司—奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司
	路政署承建商—金門建築有限公司
	路政署承建商—布依格（土木工程）
	九龍城民政事務處
	<u>政治團體</u>
	九龍城區議會海心選區
	九龍城區議會馬頭角選區
	九龍城區議會馬坑涌選區
	九龍城區議會啟德中及南
	社區幹事
	<u>社區聯絡小組成員</u>
	偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團代表
	偉恆昌新邨昌景閣業主立案法團代表
	公共巴士同業聯會有限公司代表
	聖公會聖匠小學代表

會面內容摘要

1.	簡介	
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第七次會議。	
1.2	因應 2019 冠狀病毒病的情況，為減少病毒傳播的風險，以及避免人流聚集，馬頭角及啟德社區聯絡小組第七次會議（「中九龍幹線—啟德西」工程及「中九龍幹線—中段隧道」工程）順延至今日（2021年3月25日）舉行。	
2.	簡述中九龍幹線工程	
2.1	中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約正在施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。	
	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09
		已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工
	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07
		已於 2018 年 1 月 5 日開展
	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08
		已於 2018 年 1 月 17 日開展
	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20
		已於 2018 年 11 月 1 日開展
	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02
		已於 2019 年 4 月 23 日開展
	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08
		已於 2019 年 7 月 12 日開展
	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13
		已於 2020 年 6 月 18 日開展

3.	簡述啟德西工程進展
3.1	簡介「中九龍幹線—啟德西工程」概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）• 建造約 100 米長的明挖回填隧道 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none">• 建造全長 370 米的海底隧道，目前正建造當中約 155 米長的第一期海底隧道 啟德工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 60 米長的明挖回填隧道• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車道• 建造約 390 米長地下通風坑道
3.2	馬頭角工地
3.2.1	馬頭角工地分為兩大工程範圍，包括「啟德西工程」合約的施工範圍及「中段隧道工程」合約的施工範圍。
3.2.2	「啟德西工程」合約較早前在馬頭角工地進行的豎井挖掘工序，已於 2020 年 11 月中完成，並移交予「中段隧道工程」合約進行後續隧道工程。
3.2.3	馬頭角另一部份的工地，現時由「啟德西工程」合約負責，正進行明挖回填隧道工程。有關安裝鋼管樁工序已於 2021 年 1 月展開，預計 2021 年下旬完成，稍後便會展開挖掘及橫向支撐安裝工序，整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
3.2.4	馬頭角公眾碼頭由 2020 年 12 月 28 日起封閉及搬遷至景雲街新建的臨時登岸梯級。馬頭角公眾碼頭即將開始拆卸，及至 2023 年第二期海底隧道工程完成後，便會原位重置。
3.2.5	位於景雲街、連接臨時登岸梯級至九龍城碼頭公共運輸交匯處的新建有蓋行人通道，已於 2020 年 12 月 28 日落成，並開放予公眾使用。
3.3	海上工程範圍
3.3.1	第一期海底隧道工程正在啟德發展區對開的九龍灣海面施工，當中的結構建造工序即將完成，隨後便會移除臨時填海及海堤，以便回復海床原貌。
3.3.2	與此同時，第二期海底隧道工程預計於 2021 年第二季展開，首先會進行海上打樁工序，以便建造臨時海上工作台。

會面日期：2021年3月25日

3.3.3	為配合第二期海底隧道工程，九龍城客輪碼頭旁邊需增設登岸浮躉，供乘客上落船之用，預計2021年3月底安排試行，試行一段時間後便會正式開放予乘客使用。屆時，來往九龍城與北角之間的渡輪服務將不受影響。
3.4	啟德工地
3.4.1	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路、地下行車道工程，正繼續進行結構建造工序，預計2021年下旬完成。
3.5	臨時躉船轉運站
3.5.1	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。
3.6	簡報臨時交通安排
3.6.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處已由2021年1月9日起實施第六期臨時交通改道措施，預計將會維持至2023年第三季。
3.6.2	新碼頭街近翔龍灣第五座對開，於2021年3月中至5月底會進行地下設施改善工程，該處一段行車線由早上10時至下午4時封閉，毗鄰的行人路則全日24小時收窄。
3.6.3	新碼頭街近幸福大廈於2021年3月中至5月底，亦會進行地下設施改善工程。屆時，該處部份行車線需要分階段臨時封閉。
3.7	簡報環保事項
3.7.1	簡報環境保護措施（聲浪、空氣質素及水質）： (1) 使用優質機動設備 (2) 泥頭車設有機械蓋掩，以免溢泥及揚塵 (3) 於工地內定時灑水，防止揚塵 (4) 車輛於離開工地前清洗輪胎 (5) 三面圍封臨時躉船轉運站 (6) 利用帆布遮蓋堆積物料 (7) 使用環保署核准的非道路移動機械 (8) 設有隔泥網裝置 (9) 設置污水淨化設備

4.	簡述中段隧道工程進展
4.1	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」已於 2019 年 7 月開展，並預計於 2024 年完工。
4.2	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長的中段隧道、建造油麻地及馬頭角的明挖回填隧道及何文田通風大樓的樁柱和連續牆。
4.3	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」走線
4.3.1	工程主要建造長約 2.8 公里的隧道，以連接馬頭角、何文田及油麻地豎井。 <ul style="list-style-type: none">• 何文田豎井通道爆破工程已於 2019 年 12 月展開• 油麻地豎井通道爆破工程已於 2020 年 11 月展開• 馬頭角豎井通道的爆破工程預計最快於 2021 年 4 月底展開
4.4	簡介馬頭角工地工程概要
4.4.1	馬頭角工地豎井通道建造工程已於 2020 年 11 月中完成，並已移交予中段隧道工程進行後續隧道工程。中段隧道工程現正於馬頭角工地進行爆破工程的前期準備工作，包括在地面改建臨時工作台及在地底安裝臨時支撐等。
4.5	預計於馬頭角工地隧道挖掘時間表
4.5.1	隧道爆破工程會先在西行線進行，待東行線的臨時支撐工程完成後，會隨後在東行線展開爆破工程。
4.6	鑽爆工程的施工方法及爆破工序安排
4.6.1	鑽爆工程的施工方法 鑽爆工程將以 24 小時循環施工方式進行，工程人員首先會於爆破面鑽爆孔，然後安裝爆炸品。隨後，工程人員會於每天（星期日及公眾假期除外）下午 2 時至 6 時之間引爆，每次引爆約少於一分鐘。引爆後，工程人員會安排移走碎石及鬆石，並安裝臨時支撐，以準備下一次爆破。
4.6.2	爆破工序安排 <ul style="list-style-type: none">• 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表。• 爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間。• 在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示。• 工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。

4.7	移走安排
4.7.1	爆破工程初期，工程人員將利用流動起重機把隧道內的碎石吊到地面，然後再利用運泥車移離工地。隨後當門架式起重機完成後，門架式起重機便會取代流動起重機把隧道內的碎石吊到地面。承建商均會於上述兩個階段採用充氣式隔音屏障，減低工程對鄰近居民的影響。當臨時隔音罩完成後（預計於 2021 年底完成），馬頭角工地大部分工序均會於臨時隔音罩內進行，進一步減低工程對鄰近居民的影響。
4.8	安裝監察點
4.8.1	在工程展開前，工程人員於隧道走線一帶的建築物安裝不同類型的監察點，包括樓宇沉降監測點、傾度盤、地面沉降監測點及震動監測點。
4.8.2	現時，工程人員會每月一次進行初步測量；當構築物 100 米範圍內有岩土施工工程，工程人員會每星期進行一次標準測量；當構築物 50 米範圍內有岩土施工工程，工程人員則會每日進行一次主動測量。
4.9	環境保護事項及相關緩解措施
4.9.1	工程初期，承建商會於晚上 7 時後採用隔音屏頂板覆蓋豎井（與啟德西工程現有隔音屏頂板相同），減低對居民的影響。為了配合工程進度及需要，承建商將會於馬頭角豎井上方興建臨時隔音罩。臨時隔音罩預計於 2021 年底完成。
4.9.2	承建商盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放，並會每晚巡視工地，密切監察工地的施工情況，確保所有落實及執行有效的緩解措施，以符合環境許可證及建築噪音許可證的要求。
4.9.3	所有運泥車必須設置電子量重秤，確保不會超載。運泥車在離開工地之前，必須完成下列程序：用隔塵布完全覆蓋物料及清洗車身和車輪。在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚。此外，承建商會繼續使用現時的隔音屏障以紓緩聲響及塵埃的影響。
4.10	馬頭角工地防疫措施
4.10.1	<ul style="list-style-type: none">● 加強工地清潔及消毒；● 入口處量度體溫及提供酒精消毒搓手液；● 在工地範圍內須佩戴外科口罩；● 嚴格執行飯堂和工人休息室的社交距離；● 要求工人出示 14 天內的病毒病檢測陰性結果證明，方可進入工地；● 使用「安心出行」流動應用程式。

4.11	社區方面
4.11.1	工程團隊舉辦多項社區活動，當中包括： (1) 於 2020 年 11 月 21 日，探訪九龍城區的獨居長者； (2) 於 2020 年 12 月至 2021 年 1 月，與區內多名區議員合辦頸巾送暖行動； (3) 於 2021 年 1 月 28 日、2 月 2 日及 2 月 3 日，向多名當區區議員派贈賀年揮春； (4) 於 2021 年 2 月 20 日，向九龍城多名獨居長者送上新年盆菜
4.11.2	過去疫情嚴峻期間，「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組會議一度無法舉行，為了向區內持份者保持密切聯繫，以及定期匯報施工進展，工程團隊製作多份「馬頭角及啟德社區聯絡小組工作小冊子」。隨着疫情漸趨緩和，社區聯絡小組會議將會恢復舉行，有關工作小冊子將會暫停製作。
4.11.3	不過，工程團隊會繼續一如以往，定期製作中九龍幹線通訊。其中，最新一期的中九龍幹線通訊（第 39 期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址： http://www.ckr-hyd.hk/ 。
4.11.4	「中九龍幹線」— 馬頭角社區聯絡中心已於 2021 年 2 月 18 日起重新開放，歡迎公眾蒞臨參觀。
4.11.5	簡報聯絡中九龍幹線—啟德西工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（7100-3993）、電郵（ PRO@ckr-ktw.com ）及傳真號碼（3793-3490）。
4.11.6	簡報聯絡中九龍幹線—中段隧道工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上 11 時至翌日早上 7 時）（6010-9924）、電郵（ PRO.CT@ckr-ct.com ）及傳真號碼（3551-9299）。
5.	其他討論事項
5.1	工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線—啟德西」工程及「中九龍幹線—中段隧道」工程有關的事項交換意見： <ul style="list-style-type: none">● 關注新碼頭街進行地下設施改善工程時的交通情況；● 關注土瓜灣道與木廠街的路面情況；● 關注因隧道爆破工序衍生的運送泥石問題；● 就九龍城碼頭公共運輸交匯處日後發展提供意見；● 關注海上工程的氣味問題；● 關注有人在景雲街新建有蓋行人通道進行唱歌表演；

	<ul style="list-style-type: none">● 關注沉降資料及數據公佈的安排；● 關注工地因應新型冠狀病毒的安排；● 關注隧道爆破工程可能產生聲浪問題及敲鑼安排；● 查詢隧道與美善同道的距離；● 讚揚工程團隊一直與區內持份者保持緊密聯繫。
6.	總結
6.1	會面於晚上 9 時結束