

## 會面摘要

項目名稱： 中九龍幹線

會面主題： 馬頭角及啟德社區聯絡小組第九次會議

會面地點： 九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心

會面日期： 2021 年 10 月 20 日

會面時間： 晚上 7 時 30 分至晚上 8 時 30 分

會面目的： 簡介「中九龍幹線一啟德西工程及中段隧道工程」進展

出席者：	<u>以下部門及組織代表</u>
	路政署—主要工程管理處
	路政署顧問公司—奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司
	路政署承建商—金門建築有限公司
	路政署承建商—布依格（土木工程）
	九龍城民政事務處
	<u>政治團體</u>
	九龍城區議會海心選區
	<u>社區聯絡小組成員</u>
	翔龍灣業主委員會
	翔龍灣物業服務處
	偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團
	公共巴士同業聯會有限公司
	香港貨船業總商會
	聖公會聖匠小學

## 會面內容摘要

<b>1.</b>	<b>簡介</b>																					
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第九次會議。																					
<b>2.</b>	<b>簡述中九龍幹線工程</b>																					
2.1	<p>中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。</p> <table border="1"><tr><td>1</td><td>何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09</td><td>已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工</td></tr><tr><td>2</td><td>啟德西工程 合約編號：HY/2014/07</td><td>已於 2018 年 1 月 5 日開展</td></tr><tr><td>3</td><td>油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08</td><td>已於 2018 年 1 月 17 日開展</td></tr><tr><td>4</td><td>油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20</td><td>已於 2018 年 11 月 1 日開展</td></tr><tr><td>5</td><td>啟德東工程 合約編號：HY/2018/02</td><td>已於 2019 年 4 月 23 日開展</td></tr><tr><td>6</td><td>中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08</td><td>已於 2019 年 7 月 12 日開展</td></tr><tr><td>7</td><td>大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13</td><td>已於 2020 年 6 月 18 日開展</td></tr></table>	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展
1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工																				
2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展																				
3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展																				
4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展																				
5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展																				
6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展																				
7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展																				

<b>3.</b>	<b>簡述啟德西工程進展</b>
<b>3.1</b>	簡介「中九龍幹線—啟德西工程」概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）</li><li>• 建造約 100 米長的明挖回填隧道</li></ul> 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造全長約 370 米的海底隧道，當中約 155 米長的第一期海底隧道建造工程大致完成，正展開長約 215 米的第二期海底隧道建造工程</li></ul> 啟德工地 <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造約 60 米長的明挖回填隧道</li><li>• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車道</li><li>• 建造約 390 米長地下通風坑道</li></ul>
<b>3.2</b>	馬頭角工地
<b>3.2.1</b>	馬頭角工地分為兩大工程施工範圍，當中包括「啟德西工程」合約的施工範圍及「中段隧道工程」合約的施工範圍。
<b>3.2.2</b>	其中，「啟德西工程」合約位於馬頭角的工地範圍，由 2021 年 1 月至今，正繼續進行安裝鋼管樁工序，以便建造明挖回填隧道。稍後會展開挖掘及橫向支撐安裝工序，整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
<b>3.3</b>	海上工程範圍
<b>3.3.1</b>	位於啟德發展區對開九龍灣海面的第一期海底隧道建造工程大致完成，現正繼續進行拆卸圍堰及回復海床工序。位於九龍城客輪碼頭對開九龍灣海面的第二期海底隧道建造工程，由 2021 年 4 月起進行海上打樁工序，以便建造臨時海上工作台。工程期間，工程團隊會維持現有九龍灣海上的航道暢通。
<b>3.4</b>	啟德工地
<b>3.4.1</b>	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路及地下行車道工程的結構建造工序大致完成，稍後展開鋪設道路設施工序。
<b>3.5</b>	臨時躉船轉運站
<b>3.5.1</b>	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。

3.6	簡報臨時交通安排
3.6.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處由2021年1月9日起實施第6期臨時交通改道措施。
3.6.2	工程團隊預計稍後由2021年底至2023年第三季，九龍城碼頭公共運輸交匯處將會實施第6A期臨時交通改道措施。屆時，現有部份行車線及巴士站將往九龍灣海上方向遷移數米，惟行車線數目及巴士服務將維持不變。
3.7	簡報環保事項
3.7.1	簡報環境保護措施（聲浪、空氣質素及水質）： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 使用優質機動設備</li> <li>(2) 車輛於離開工地前清洗輪胎</li> <li>(3) 於工地內定時灑水，防止揚塵</li> <li>(4) 設置隔音屏障</li> <li>(5) 三面圍封臨時躉船轉運站</li> <li>(6) 使用環保署核准的非道路移動機械</li> <li>(7) 利用帆布遮蓋堆積物料</li> <li>(8) 設有隔泥網裝置</li> <li>(9) 提供污水淨化設備</li> </ol>
4.	簡述中段隧道工程進展
4.1	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」已於今年2月開展隧道挖掘工序，並於5月26日在馬頭角工地已進行首次爆破工程。
4.2	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」會繼續於馬頭角工地進行爆破工程，並向土瓜灣方向推進。
4.3	簡介馬頭角工地工程概要
4.31	馬頭角工地會繼續進行隧道挖掘工程，並向土瓜灣方向推進。馬頭角工地的門架式起重機已正式啟用。工地目前正在興建臨時隔音屏罩，以覆蓋大部份馬頭角工地範圍，預計臨時隔音屏罩會於今年年底完成。屆時工地大部份工序，包括爆破工程、運走泥石的工序將會在臨時隔音屏罩內進行，減低對附近居民的影響。
4.4	馬頭角工地工程進度
4.41	承建商現正在全速興建臨時隔音罩，並希望盡快完成建造工程，因此有需要於晚上7時至11時在地面進行夜間工程。
4.5	預計於馬頭角工地隧道挖掘時間表

會面日期：2021年10月20日

4.5.1	東行線及西行線的隧道挖掘工程已推進至鄰近幸福大廈地底。東行線的隧道挖掘工程持續進行，預計 2021 年第 4 季至 2023 年第 1 季會到達土瓜灣體育館；目前西行線的隧道挖掘工程已暫停，隧道鑽挖機現時正於靠背壟道向馬頭角工地推進，並預計於今年年底抵達馬頭角工地。待隧道鑽挖機完成挖掘先導隧道後，西行線的隧道爆破工程會於 2022 年第 2 季至 2023 年第 3 季會再次進行爆破工程。
4.6	爆破工序安排
4.61	<p><b>爆破工序安排</b></p> <p>馬頭角工地會持續每天進行一次爆破（星期日及公眾假期除外）。工程人員會於下午 2 時至 7 時之間引爆，每次引爆約少於一分鐘。引爆期間，鄰近居民有機會聽到如一輛貨車駛過的聲響及感受到如小童跳繩的震感。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表。</li><li>• 爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間。</li><li>• 在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示。</li></ul> <p>工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。</p>
4.7	環境保護事項及相關緩解措施
4.71	承建商會於晚上 7 時後採用隔音屏頂板覆蓋豎井（與啟德西工程現有隔音屏頂板相同），減低對居民的影響。臨時隔音罩預計於 2021 年年底完成，屆時，大部份工序將於臨時隔音罩內進行。
4.72	承建商盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放，並會在打鑿混凝土的位置加設臨時隔音屏障，以紓緩聲響及塵埃的影響，盡量減低對居民的影響。
4.73	所有運泥車必須設置電子量重秤，確保不會超載。運泥車在離開工地之前，必須完成下列程序：用隔塵布完全覆蓋物料及清洗車身和車輪、在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚。

4.8	社區方面
4.8.1	中九龍幹線工程團隊舉辦多項社區活動，當中包括： (1) 2021年7月14日為兒童脊科基金賣旗籌款； (2) 於2021年7月15日安排香港城市大學學生參觀「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心，並隨後於2021年7月19日在該校進行基建學術演講； (3) 2021年7月24日舉辦「小小木匠工程師」工作坊； (4) 2021年9月先後向不同機構、團體、區內持份者及其他有需要人士派發中九龍幹線低糖月餅
4.8.2	最新一期的中九龍幹線通訊（第42期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址： <a href="http://www.ckr-hyd.hk/">http://www.ckr-hyd.hk/</a> 。
4.8.3	「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心將由2021年10月29日起暫停服務，以便進行裝修工程，預計於2022年第一季重新開放予公眾參觀。
4.8.4	簡報聯絡中九龍幹線一啟德西工程團隊的方法，包括24小時熱線電話（7100-3993）、電郵（ <a href="mailto:PRO@ckr-ktw.com">PRO@ckr-ktw.com</a> ）及傳真號碼（3793-3490）。
4.8.5	簡報聯絡中九龍幹線一中段隧道工程團隊的方法，包括24小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上11時至翌日早上7時）（6010-9924）、電郵（ <a href="mailto:pro_ckr_ct@ckr-ct.com">pro_ckr_ct@ckr-ct.com</a> ）及傳真號碼（3551-9299）。
5.	其他討論事項
5.1	工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線一啟德西」工程及「中九龍幹線一中段隧道」工程有關的事項交換意見： <ul style="list-style-type: none"><li>● 關注沉降監察及公佈數據的安排；</li><li>● 跟進有人在景雲街有蓋行人通道進行唱歌表演事宜；</li><li>● 查詢「中九龍幹線」一馬頭角社區聯絡中心的裝修事宜；</li><li>● 查詢中九龍幹線的工程進度；</li><li>● 關注九龍城碼頭公共運輸交匯處日後的規劃發展；</li><li>● 關注新碼頭街轉入朗月街的車速問題；</li><li>● 關注工地燈光及聲浪事宜</li></ul>
6.	總結
6.1	會面於晚上8時30分結束