

## 會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線	
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第十二次會議	
會面地點：	九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」一社區聯絡中心	
會面日期：	2023 年 2 月 22 日（星期三）	
會面時間：	晚上 6 時 30 分至晚上 8 時	
會面目的：	簡介中九龍幹線「啟德東工程」、「啟德西工程」，「大樓及機電工程」及「中段隧道工程」進展	
出席者：		
	林文山先生	路政署—主要工程管理處代表
	潘家欣女士	
	陳文健先生	
	陳健勤先生	
	廖俊樂先生	
	李孝倫先生	
	王俊陞先生	
	羅國志先生	奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司
	鄭冠玉先生	
	何智誠先生	
	陳詠珊女士	
	周凱嘉女士	
	李寶芝女士	
承建商代表：		
	譚健輝先生	金門建築有限公司
	戴亮勤先生	金門建築有限公司
	陳德成先生	金門建築有限公司
	陳大偉先生	愛銘-保華聯營公司
	蔡創基先生	愛銘-保華聯營公司
	廖文興先生	愛銘-保華聯營公司
	金慶霖先生	布依格（土木工程）有限公司
	潘家偉先生	布依格（土木工程）有限公司

相關持份者：

蕭婉婷女士	九龍城民政事務處
潘國華議員	九龍城區議會
張景勛議員	九龍城區議會
潘任惠珍女士	觀塘區議會議員
甘桂基先生	偉恆昌新邨 - 偉景閣業主立案法團
黃寶雯女士	翔龍灣物業服務處
李穎信副校長	聖公會聖匠小學
黃文港先生	香港工會聯合會所(九龍城)
郭威雄先生	港九電船拖輪商會有限公司

會面內容摘要

1.	<b>簡介</b>	
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第十二次會議。	
2.	<b>簡述中九龍幹線工程</b>	
2.1	中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。	
	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09
		已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工
	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07
		已於 2018 年 1 月 5 日開展
	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08
		已於 2018 年 1 月 17 日開展
	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20
		已於 2018 年 11 月 1 日開展
	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02
		已於 2019 年 4 月 23 日開展
	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08
		已於 2019 年 7 月 12 日開展
	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13
		已於 2020 年 6 月 18 日開展

3.	<b>簡述大樓及機電工程</b>
3.1	<b>簡述「中九龍幹線一大樓及機電」工程項目</b>
3.1.1	簡介「中九龍幹線一大樓及機電」工程項目概要，包括： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 興建油麻地通風大樓、何文田通風大樓和啟德通風大樓及行政大樓</li> <li>• 中九龍幹線隧道及道路的機電工程安裝、測試及運行工作</li> <li>• 安裝道路網絡交通管制及監察系統</li> <li>• 興建隧道面板以及隧道開展測試及運行工作</li> </ul>
3.2	<b>簡介啟德通風大樓及行政大樓的位置和工地安排</b>
3.2.1	啟德通風大樓及行政大樓工地位於啟德發展區啟德隧道行政大樓旁，鄰近啟德河及承豐道。
3.3	<b>簡介啟德通風大樓及行政大樓工地的工程進度</b>
3.3.1	啟德通風大樓的挖掘工程預計於 2023 年第一季度完成，而地下結構工程則預計於 2023 年第一季度至第二季進行；啟德行政大樓的地下結構工程預計於 2023 年第二季完成。
4.	<b>簡述中段隧道工程</b>
4.1	<b>簡述中段隧道工程進展</b>
4.1.1	「中九龍幹線—中段隧道」工程主要建造一條 2.8 公里長，連接油麻地至馬頭角的地底隧道，工程主要使用鑽爆方式進行挖掘。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。
4.2	<b>簡介位於馬頭角豎井工地範圍的工程進度</b>
4.2.1	豎井通道及臨時隔音屏障位於馬頭角鄰近幸福大廈，該段爆破工程已於 2021 年 5 月展開。中段隧道分為東行線及西行線兩條行車線。目前，東行線隧道挖掘工程已經推進至土瓜灣遊樂場及體育館，隧道會繼續以鑽爆方式向土瓜灣方向進行挖掘，預計 2023 年第二季完成東行線工程。而西行線現時已推進至土瓜灣道，工程將會繼續以鑽爆方式向土瓜灣方向進行挖掘，預計在 2023 年第三季完成西行線工程。
4.3	<b>爆破工序安排</b>
4.3.1	馬頭角工地會持續每天（星期日及公眾假期除外）進行一次爆破工序。爆破時間為下午 2 時至 7 時，每次引爆約少於一分鐘。在引爆期間，鄰近居民可能聽到如同一輛貨車駛過的輕微聲響。 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫。在進行爆破前一星期，工程團隊會派發通告提供相關爆破時間表。</li> <li>• 爆破當日，工地外會豎立告示牌，列出當天的爆破時間。</li> <li>• 在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內敲響銅鑼以作警示。</li> </ul>

會面日期：2023 年 2 月 22 日

	工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。
<b>4.4</b>	<b>馬頭角工地夜間工程</b>
4.4.1	為配合隧道挖掘工程，部分地面工序將會於晚上 7 時至 11 時及公眾假期在隔音罩內進行。承建商會採取適當的噪音緩解措施，以減低工程對鄰近居民的影響，同時確保相關安排符合環境保護署《建築噪音許可證》中所列明的要求。
<b>5.</b>	<b>簡述啟德東工程</b>
<b>5.1</b>	<b>簡述啟德東工程項目</b>
5.1.1	簡介「中九龍幹線—啟德東」工程主要位於中九龍幹線東面出口，建造啟德交匯處，連接九龍灣、觀塘和啟德發展區及連接未來 T2 主幹路，組成六號幹線連繫西九龍、東九龍和將軍澳。
5.1.2	簡介「中九龍幹線—啟德東」工程近期主要工程進度，包括行車橋工程、地下行車道及地下通風及機電坑道工程，以及擋土牆工程。
<b>5.2</b>	<b>行車橋工程（啟祥道及啟德河工地範圍）</b>
5.2.1	啟祥道工地範圍繼續進行鑽孔樁、橋墩、行車橋及擋土牆建造工程。
5.2.2	另外位於啟德河的工地範圍，橫跨啟德河的行車橋建造工程仍然繼續進行中。
<b>5.3</b>	<b>地下行車道及地下通風及機電坑道工程</b>
5.3.1	地下行車道 S21 的結構工程已經完成，而前期機電工程仍然繼續進行中。另外，啟德河另一面的地下通風及機電坑道的結構建造工程亦繼續進行中，預計於 2023 年完成。
<b>5.4</b>	<b>擋土牆工程</b>
5.4.1	位於啟福道及啟祥道旁的擋土牆結構建造工程仍繼續進行中。
<b>6.</b>	<b>簡述啟德西工程</b>
<b>6.1</b>	<b>簡述啟德西工程項目</b>
6.1.1	簡介「中九龍幹線—啟德西」工程概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）</li> <li>• 建造約 100 米長的明挖回填隧道</li> </ul> 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建造全長約 370 米的海底隧道，當中約 155 米長的第一期海底隧道建造工程已經完成，正進行長約 215 米的第二期海底隧道建造工程</li> </ul>

	<b>啟德工地</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 建造約 60 米長的明挖回填隧道</li><li>• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車</li><li>• 建造約 390 米長地下通風坑道</li></ul>
<b>6.2</b>	<b>馬頭角工地</b>
6.2.1	馬頭角工地分為兩大工程施工範圍，當中包括「啟德西」工程合約的施工範圍及「中段隧道」工程合約的施工範圍。
6.2.2	其中，「啟德西」工程合約位於馬頭角的工地範圍設有 2 個部份，以便建造明挖回填隧道。工程團隊正繼續進行挖掘及橫向支撐安裝工程，整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
6.2.3	為配合隧道工程，部分工序會於晚上 7 時至 11 時及公眾假期進行。工程團隊會盡量進行低噪音工序及採取合適的噪音緩解措施，以減低工程對鄰近居民的影響。工程團隊亦會確保相關安排符合環境保護署《建築噪音許可證》內所列明的要求。
<b>6.3</b>	<b>海上工程範圍</b>
6.3.1	位於啟德發展區對開九龍灣海面的第一期海底隧道建造工程已經完成，當中的圍堰及回復海床工序已經完成，現正進行鋪設道路設施工序。
6.3.2	位於九龍城客輪碼頭對開九龍灣海面的第二期海底隧道建造工程，工程團隊現正進行挖掘及橫向支撐安裝工序。整個海底隧道工程，預計於 2023 年完成。工程期間，工程團隊會維持現有九龍灣海上航道暢通。
6.3.3	為配合隧道工程，部分工序會於晚上 7 時至 11 時及公眾假期進行。工程團隊會盡量進行低噪音工序及採取合適的噪音緩解措施，以減低工程對鄰近居民的影響。工程團隊亦會確保相關安排符合環境保護署《建築噪音許可證》內所列明的要求。
<b>6.4</b>	<b>啟德工地</b>
6.4.1	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路及地下行車道工程的結構建造工序已經完成，工程團隊繼續進行鋪設道路設施工序。
<b>6.5</b>	<b>臨時躉船轉運站</b>
6.5.1	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。
<b>7.</b>	<b>介紹臨時交通安排</b>
<b>7.1</b>	<b>啟德東-臨時交通管理措施</b>
7.1.1	啟德東工程主要有四個臨時交通管理措施正實施或將會實施，包括封閉啟祥道的掉頭支路，在夜間於啟福道拆卸行車橋臨時平台，在夜間於於啟福道建造行車橋臨時支撐及平台。

會面日期：2023年2月22日

7.1.2	為配合興建行車橋工程，封閉啟祥道掉頭支路的臨時交通安排已由2019年11月30日開始實施，並將會繼續維持至2024年6月30日。
7.1.3	為配合行車橋臨時支架搭建工程，啟福道需要於晚上11:30至翌日上午5:30臨時封閉啟福道東行及西行各一條行車線，該措施將繼續進行至2023年4月下旬。日間保持所有行車道不變。
7.1.4	為配合行車橋臨時平台搭建工程，由2023年4月下旬開始，於凌晨1:00至6:00臨時封閉啟福道（東行）全部行車線及（西行）一條行車線（快線）。而該措施亦會配合啟德隧道臨時封閉管道措施實行。
7.1.5	就拆卸行車橋臨時平台工程，由2023年2月下旬至4月下旬於凌晨1:00至6:00，啟福道（東行）全部行車線及（西行）一條行車線（快線）需要臨時封閉。該措施會配合啟德隧道臨時封閉管道措施實行。
<b>7.2</b>	<b>啟德西-臨時交通管理措施</b>
7.2.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處由2022年4月23日起實施第6A期臨時交通改道措施，預計維持至2023年第三季。
7.2.2	為配合土瓜灣新碼頭街的路面修復工程，近翔龍灣的部份行車路將於2023年第二季分三個階段實施臨時交通管制措施，相關工程將安排於週末實施，盡量減少對附近居民的影響。第一階段及第二階段工程進行期間，新碼頭街部份行車線將臨時封閉，的士站向前遷移30米，小巴站位置則維持不變；第三階段工程進行期間，新碼頭街及土瓜灣道部份行車線將臨時封閉，11米或以上長度車輛將禁止由土瓜灣道左轉駛入新碼頭街。屆時將實施交通改道安排，受影響駕駛人士及有關巴士路線須改經朗月街、貴州街再前往土瓜灣道，並右轉前往九龍城碼頭公共運輸交匯處。在有需要的情况下，將安排交通大使駐守新碼頭街、貴州街一帶轉彎位及十字路口，提醒市民有關改道安排及注意交通安全。工程團隊會因應最新交通及路面情況審視相關修復工程，確保新碼頭街交通暢順。
<b>7.3</b>	<b>中段隧道-臨時交通管理措施</b>
7.3.1	為配合物料運送，新碼頭街近的士站對開右線部份路段，將於上午10時至下午4時按工程需要設置臨時交通管理措施。這些臨時交通管理措施於2023年2月開始實施，並預計維持至2024年第一季。
<b>8.</b>	<b>環境保護事項及相關緩解措施</b>
8.1	為了進一步減低工程對鄰近居民的影響，中段隧道工程承建商已於豎井上方興建臨時隔音罩。此外，工程團隊在適當位置設置隔音屏障及以隔音布覆蓋水缸；
8.2	中九龍幹線工地會根據「環境許可證」的要求及相關守則，採取及實施適當的環境保護措施，減低工程對鄰近居民的影響。其中包括：(1) 採取空氣質素緩解措施，以減低塵土飛揚；(2) 採取聲音緩解措施，將工程對鄰近環境的影響減至最低。

9.	<b>聯繫社區</b>
9.1	中九龍幹線工程團隊舉辦多項社區活動，包括： <ul style="list-style-type: none"><li>• 2022 年 10 月 26 日於佛教慈敬學校舉行 STEAM 工作坊</li><li>• 2022 年 11 月 19 日於社區聯絡中心舉行翔龍灣住戶導賞團</li><li>• 2022 年 12 月 11 日參與《護·聯網》愛跑·東涌呀</li><li>• 2022 年 12 月 21 日於社區聯絡中心舉行聖公會聖匠小學導賞團</li><li>• 2023 年 1 月 19 日舉行揮毫迎新春活動</li><li>• 2023 年 1 月 28 日舉行香港中華基督教青年會(佐敦)會所 STEAM 工作坊</li></ul>
9.2	最新一期的中九龍幹線通訊（第 47 期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址： <a href="http://www.ckr-hyd.hk/">http://www.ckr-hyd.hk/</a> ，或掃瞄 QR Code 應用程式下載相關資訊。
9.3	簡報聯絡中九龍幹線—啟德東工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6391-7037）、電郵（ <a href="mailto:pro@ckr-kte.com">pro@ckr-kte.com</a> ）及傳真號碼（2861-2568）。
9.4	簡報聯絡中九龍幹線—啟德西工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（7100-3993）、電郵（ <a href="mailto:pro@ckr-ktw.com">pro@ckr-ktw.com</a> ）及傳真號碼（3793-3490）
9.5	簡報聯絡中九龍幹線—中段隧道工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上 11 時至翌日早上 7 時）（6010-9924）、電郵（ <a href="mailto:pro_ckr_ct@ckr-ct.com">pro_ckr_ct@ckr-ct.com</a> ）及傳真號碼（3551-9299）。
9.6	簡報聯絡中九龍幹線—大樓及機電工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6012-3590）、電郵（ <a href="mailto:pro@ckr-bem.com">pro@ckr-bem.com</a> ）。
9.7	位於土瓜灣朗月街 12 號的「中九龍幹線」—社區聯絡中心開放時間為星期一至星期五下午 1 時至下午 6 時，星期六早上 9 時至下午 1 時開放予公眾人士參觀，星期日及公眾假期休息。中心設有免費導賞團服務供市民預約，詳情可瀏覽中九龍幹線網頁。
10.	<b>其他討論事項</b>
10.1	工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線—啟德西」工程、「中九龍幹線—中段隧道」、「中九龍幹線—啟德東」工程及「中九龍幹線—大樓及機電」工程有關的事項交換意見： <ul style="list-style-type: none"><li>• 關注臨時交通管理措施及交通事宜；</li><li>• 關注馬頭角園景平台、馬頭角海濱與啟德海濱的未來規劃發展事宜；</li><li>• 關注景雲街登岸梯級及維港遊遊客事宜；</li><li>• 關注「中九龍幹線」工程進度事宜；</li><li>• 關注環境保護事宜；</li><li>• 關注前土瓜灣驗車中心事宜；</li></ul>

會面日期：2023 年 2 月 22 日

	<ul style="list-style-type: none"><li>• 關注上鄉道、永耀街及炮仗街的隧道掘挖工程事宜。</li></ul>
11.	<b>總結</b>
11.1	會面於晚上 8 時結束。