

會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線	
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第十一次會議	
會面地點：	九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」一社區聯絡中心	
會面日期：	2022 年 10 月 19 日（星期三）	
會面時間：	晚上 6 時 30 分至晚上 8 時	
會面目的：	簡介中九龍幹線「啟德東工程」、「啟德西工程」，「大樓及機電工程」及「中段隧道工程」進展	
出席者：		
	林文山先生	路政署—主要工程管理處代表
	潘家欣女士	
	陳文健先生	
	王彥博先生	
(線上出席)	陳健勤先生	
	任永健先生	
	王俊陞先生	
	羅國志先生	奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司
	陳詠珊女士	
	周凱嘉女士	
	李寶芝女士	
(線上出席)	何智誠先生	
	鄭冠玉先生	
承建商代表：		
	譚健輝先生	金門建築有限公司
(線上出席)	戴亮勤先生	金門建築有限公司
	陳大偉先生	愛銘-保華聯營公司
	甘慶霖先生	布依格（土木工程）有限公司
相關持份者：		
	潘國華議員	九龍城區議會
	甘桂基先生	偉恆昌新邨 - 恆景閣業主立案法團
	黃恩洪先生	港九電船拖輪商會有限公司
(線上出席)	蕭婉婷小姐	九龍城民政事務處
	黃文港先生	香港工會聯合會所(九龍城)

相關持份者：

伍美英校長
葉崇堅先生
鄧勇志先生

聖公會聖匠小學
公共巴士同業聯會有限公司代表
翔龍灣物業服務處代表

會面內容摘要

1.	簡介	
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第十一次會議。	
2.	簡述中九龍幹線工程	
2.1	中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。	
	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09 已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工
	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07 已於 2018 年 1 月 5 日開展
	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08 已於 2018 年 1 月 17 日開展
	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20 已於 2018 年 11 月 1 日開展
	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02 已於 2019 年 4 月 23 日開展
	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08 已於 2019 年 7 月 12 日開展
	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13 已於 2020 年 6 月 18 日開展
3.	簡述啟德東工程	
3.1	簡述啟德東工程進展	
3.1.1	簡介「中九龍幹線—啟德東工程」主要位於中九龍幹線東面出口，建造啟德交匯處，連接九龍灣、觀塘和啟德發展區及連接未來 T2 主幹路，組成六號幹線連繫西九龍、東九龍和將軍澳。	
3.1.2	簡介「中九龍幹線—啟德東工程」近期主要工程進度，包括：	

	<ul style="list-style-type: none">• 啟福道行人隧道拆卸工程• 行車橋工程• 地下行車道及地下通風及機電坑道工程• 擋土牆工程
3.2	啟福道行人隧道拆卸工程
3.2.1	行人天橋第一期工程已完成，並開放予公眾使用。而行人天橋的第二期工程將會連接未來的啟福道巴士站。
3.2.2	啟福道行人隧道拆卸工程繼續進行中。
3.3	行車橋工程（啟祥道工地範圍）
3.3.1	為建造行車橋，啟祥道工地範圍繼續進行樁帽、橋墩及擋土牆建造工程。
3.4	行車橋工程（啟德河工地範圍）
3.4.1	位於啟德河工地的橋柱建造工程已經完成。而橫跨啟德河的行車橋橋面建造工程已於 2022 年 5 月展開，並繼續進行中。
3.5	地下行車道及地下通風及機電坑道工程
3.5.1	地下行車道的前期機電工程已展開，而地下通風及機電坑道的結構建造工程繼續進行中，預計於 2023 年完成。另外，位於啟福道附近的擋土牆結構建造工程亦繼續進行中。
3.6	簡報臨時交通安排
3.6.1	為配合興建行車天橋工程，封閉啟祥道掉頭支路的臨時交通安排已由 2019 年 11 月 30 日開始實施，並將會繼續維持至 2024 年 6 月 30 日。有關延長臨時交通改道事宜，工程團隊已於 2022 年 8 月期間，向當區區議員及有關持份者進行諮詢，並得到其諒解及同意。
3.6.2	為配合行車橋臨時平台搭建工程，啟福道需實施臨時交通改道措施，於啟福道西行線的平台搭建工程已於 9 月下旬完成，而東行線的夜間搭建工程將於 2022 年 10 月下旬至 11 月下旬期間，早上 1:00 至 6:00，臨時封閉啟福道(東行)全部行車線及(西行)一條行車線(快線)，日間行車線數目保持不變。
3.7	簡報環保事項
3.7.1	簡報工地範圍進行的環境保護措施，包括： <ul style="list-style-type: none">• 定期進行防蚊措施• 設置空氣監測儀器• 設置污水處理設施• 於工地內定時灑水，防止揚塵• 使用環保署核准的非道路移動機械• 使用優質機動設備• 泥頭車設有機械蓋掩，以免溢泥及揚塵• 車輛於離開工地前清洗輪胎

4.	簡述啟德西工程
4.1	簡述啟德西工程進展
4.1.1	簡介「中九龍幹線—啟德西工程」概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）• 建造約 100 米長的明挖回填隧道 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none">• 建造全長約 370 米的海底隧道，當中約 155 米長的第一期海底隧道建造工程已經完成，正進行長約 215 米的第二期海底隧道建造工程 啟德工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 60 米長的明挖回填隧道• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車• 建造約 390 米長地下通風坑道
4.2	馬頭角工地
4.2.1	馬頭角工地分為兩大工程施工範圍，當中包括「啟德西工程」合約的施工範圍及「中段隧道工程」合約的施工範圍。
4.2.2	其中，「啟德西工程」合約位於馬頭角的工地範圍設有 2 個部份，以便建造明挖回填隧道。工程團隊正繼續進行挖掘及橫向支撐安裝工程，整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
4.3	海上工程範圍
4.3.1	位於啟德發展區對開九龍灣海面的第一期海底隧道建造工程已經完成，當中的圍堰及回復海床工序已經完成，正進行鋪設道路設施工序。
4.3.2	位於九龍城客輪碼頭對開九龍灣海面的第二期海底隧道建造工程，工程團隊現正進行挖掘及橫向支撐安裝工序，圍堰內的抽水工序預計於 2022 年 10 月底展開。整個海底隧道工程，預計於 2023 年完成。工程期間，工程團隊會維持現有九龍灣海上航道暢通。
4.4	啟德工地
4.4.1	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路及地下行車道工程的結構建造工序已經完成，工程團隊繼續進行鋪設道路設施工序。
4.5	臨時躉船轉運站
4.5.1	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。
4.6	簡報臨時交通安排
4.6.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處由 2022 年 4 月 23 日起實施第 6A 期臨時交通改道措施，預計維持至 2023 年第三季。

4.6.2	為配合土瓜灣新碼頭街的路面工程，近翔龍灣的部份行車路將由 2022 年 10 月中旬至 2023 年 1 月上旬分兩個階段實施臨時交通改道措施。工程進行期間，新碼頭街近翔龍灣停車場出入口的一段慢線將於每日上午 10 時至下午 4 時臨時封閉。
4.7	啟德海濱長廊及園景平台（都會公園段）
	啟德海濱長廊及園景平台（都會公園段）建造方案於九龍城區議會轄下文化康樂及地區設施管理委員會第十六次會議得到議會的支持下通過。 有關建造工程將分為兩階段進行。第一階段工程範圍包括興建一條約 315 米長的海濱長廊及一段約 400 米長的連接長廊，預計於 2024 年第一季完成。第二階段工程包括興建一條約 280 米長的海濱長廊，以及一個面積約 11,500 平方米的園景平台，而第二階段工程則預計於 2024 年底完成。
4.8	前土瓜灣驗車中心用地
	工程團隊現正向地政總署申請撥出前土瓜灣驗車中心臨時土地用作中九龍幹線工程臨時工地範圍。
4.9	簡報環保事項
4.9.1	簡報環境保護措施，包括： <ul style="list-style-type: none"> • 工地內定時灑水以減低塵土飛揚 • 運泥車設有機械蓋掩，離開工地前，會清洗車身和車輪 • 於堆積物料蓋上帆布，防止塵土飛散 • 使用環保署核准非道路移動機械 • 定期進行聲浪及空氣質素監測 • 三面圍封臨時躉船轉運站 • 設置隔音屏障 • 使用優質機動設備 • 設置污水處理設施 • 定期清理工地內積水及進行滅蚊
5.	簡介大樓及機電工程
5.1	簡介「中九龍幹線一大樓及機電」工程項目
5.1.1	簡介「中九龍幹線一大樓及機電」工程項目概要，包括： <ul style="list-style-type: none"> • 興建油麻地通風大樓、何文田通風大樓和啟德通風大樓及行政大樓 • 中九龍幹線隧道及道路的機電工程安裝、測試及運行工作 • 安裝道路網絡交通管制及監察系統 • 興建隧道面板以及隧道開展測試及運行工作
5.2	簡介啟德通風大樓及行政大樓的位置和工地安排。
5.3	簡介啟德通風大樓及行政大樓工地的工程進度：

5.3.1	啟德通風大樓的挖掘工程預計於預計於 2023 年第 1 季完成，而地下結構工程則預計於 2023 年第 1 季至第 2 季進行；啟德行政大樓的挖掘工程預計於 2022 年第 4 季完成，地下結構工程預計於 2022 年第 4 季至 2023 年第 1 季至第 2 季進行。
6.	簡介中段隧道工程
6.1	簡述中段隧道工程進展
6.1.1	「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長連接油麻地至馬頭角的地底隧道，工程主要利用爆破方式建造。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。
6.2	簡介位於馬頭角豎井工地範圍的工程進度。
6.2.1	位於馬頭角鄰近幸福大廈建造豎井通道，該段爆破工程已於 2021 年 5 月展開。中段隧道分為東行線及西行線兩條行車線。較早前西行線部份路段使用隧道鑽挖機建成了先導隧道，該段先導隧道已於 2021 年 12 月完成挖掘工程。東行線隧道挖掘工程現時已推進至鄰近美華中心地底，西行線隧道挖掘工程則推進至鄰近幸福大廈地底，西行線的隧道會繼續以爆破工程進行隧道挖掘。預計東行線將於 2023 年第 1 季到達土瓜灣遊樂場，而西行線會於 2023 年第 3 季越過美華中心。
6.3	爆破工序安排
6.3.1	馬頭角工地會持續每天進行一次爆破（星期日及公眾假期除外）。工程人員會於下午 2 時至 7 時之間引爆，每次引爆約少於一分鐘。引爆期間，鄰近居民有機會聽到如一輛貨車駛過的輕微聲響。工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表。爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間。在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示。工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。
6.4	環境保護事項及相關緩解措施
6.4.1	為了進一步減低工程對鄰近居民的影響，承建商已於豎井上方興建臨時隔音罩。工程團隊在適當位置設置隔音屏障及以隔音布覆蓋水缸；承建商亦會於晚上 7 時後把隔音罩閘門關上，減低對居民的影響。
6.4.2	承建商盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放，並會在打鑿混凝土的位置加設臨時隔音屏障，以紓緩聲響及塵埃的影響，盡量減低對居民的影響。
6.4.3	所有運泥車必須設置電子量重秤，確保不會超載。運泥車在離開工地之前，必須完成下列程序：用隔塵布完全覆蓋物料及清洗車身和車輪。在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚。
6.4.4	為防治蚊患，工程團隊會在工地內定時範圍灑蚊沙，以減低蚊蟲滋生。

7.	工地防疫措施
7.1	<p>2019 冠狀病毒病疫情反覆，中九龍幹線工程未曾鬆懈，繼續於工地及辦公室嚴格地實施以下多項防疫措施，包括：</p> <ul style="list-style-type: none">• 加強工地清潔及消毒• 於工地及辦公室入口處為工程團隊量度體溫• 提供全身式消毒噴霧器• 各工程人員及工人在工地範圍必須佩戴外科口罩• 嚴格執行飯堂和工人休息區的社交距離• 於公共空間提供足夠酒精消毒搓手液• 採用視像會議，將會議室使用率減至最低• 於 2022 年 5 月 31 日起要求工程人員及工人必須接種 3 針疫苗方可進入工地• 要求各工程人員及工人使用「安心出行」流動應用程式及「疫苗通行證」
8.	聯繫社區
8.1	<p>中九龍幹線工程團隊舉辦多項社區活動，包括：</p> <ul style="list-style-type: none">• 2022 年 7 月 9 日於紅磡信義學校開放日暨賣物會設攤位遊戲• 2021 年 7 月 22 日在 18 區派發建造業魯班飯• 2022 年 8 月 3 日舉行了中九龍幹線捐血日
8.2	<p>最新一期的中九龍幹線通訊（第 45 期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址：http://www.ckr-hyd.hk/，或掃描 QR Code 應用程式下載相關</p>
8.3	<p>簡報聯絡中九龍幹線—啟德東工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6391-7037）、電郵（pro@ckr-kte.com）及傳真號碼（2861-2568）。</p>
8.4	<p>簡報聯絡中九龍幹線—啟德西工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（7100-3993）、電郵（PRO@ckr-ktw.com）及傳真號碼（3793-3490）</p>
8.5	<p>簡報聯絡中九龍幹線—中段隧道工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上 11 時至翌日早上 7 時）（6010-9924）、電郵（pro_ckr_ct@ckr-ct.com）及傳真號碼（3551-9299）。</p>
8.6	<p>簡報聯絡中九龍幹線—大樓及機電工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6012-3590）、電郵（pro@ckr-bem.com）。</p>
8.7	<p>位於土瓜灣朗月街 12 號的「中九龍幹線」—社區聯絡中心開放時間為星期一至星期五下午 1 時至下午 6 時，星期六早上 9 時至下午 1 時開放予公眾人士參觀，星期日及公眾假期休息。中心設有免費導賞團服務供市民預約，詳情可瀏覽中九龍幹線網頁。</p>

9.	其他討論事項
9.1	<p>工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線—啟德西」工程、「中九龍幹線—中段隧道」、「中九龍幹線—啟德東」工程及「中九龍幹線—大樓及機電」工程有關的事項交換意見：</p> <ul style="list-style-type: none">● 關注前土瓜灣驗車中心臨時土地事宜；● 關注馬頭角公眾碼頭及景雲街登岸梯級事宜；● 關注工程進度事宜；● 關注違例泊車事宜；● 關注海泥挖掘工序的氣味事宜；● 關注「中九龍幹線」未來舉辦的聯繫社區活動事宜。
10.	總結
10.1	會面於晚上 8 時結束。