

會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第十次會議
會面地點：	九龍土瓜灣朗月街 12 號，「中九龍幹線」—社區聯絡中心
會面日期：	2022 年 6 月 14 日
會面時間：	晚上 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分
會面目的：	簡介中九龍幹線「啟德東工程」、「大樓及機電工程」、「中段隧道工程」及「啟德西工程」進展
出席者：	<p><u>以下部門及組織代表</u> 路政署—主要工程管理處 路政署顧問公司—奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司 路政署承建商—愛銘-保華聯營公司 路政署承建商—金門建築有限公司 路政署承建商—布依格（土木工程）</p> <p><u>區議員</u> 九龍城區議會海心選區 九龍城區議會啟德中及南選區</p> <p><u>社區聯絡小組成員</u> 社區幹事 翔龍灣物業服務處 偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團 港九電船拖輪商會有限公司 香港貨船業總商會</p>

會面內容摘要

1.	簡介																					
1.1	路政署、顧問公司及承建商歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第十次會議。																					
2.	簡述中九龍幹線工程																					
2.1	<p>中九龍幹線工程分為 8 項工程合約進行，除了「何文田豎井通道工程」已經竣工外，目前正有 6 項工程合約施工中，其餘 1 項尚未開展的工程合約為「餘下工程」。</p> <table border="1"><tr><td>1</td><td>何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09</td><td>已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工</td></tr><tr><td>2</td><td>啟德西工程 合約編號：HY/2014/07</td><td>已於 2018 年 1 月 5 日開展</td></tr><tr><td>3</td><td>油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08</td><td>已於 2018 年 1 月 17 日開展</td></tr><tr><td>4</td><td>油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20</td><td>已於 2018 年 11 月 1 日開展</td></tr><tr><td>5</td><td>啟德東工程 合約編號：HY/2018/02</td><td>已於 2019 年 4 月 23 日開展</td></tr><tr><td>6</td><td>中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08</td><td>已於 2019 年 7 月 12 日開展</td></tr><tr><td>7</td><td>大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13</td><td>已於 2020 年 6 月 18 日開展</td></tr></table>	1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工	2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展	3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展	4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展	5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展	6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展	7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展
1	何文田豎井通道工程 合約編號：HY/2014/09	已於 2017 年 12 月 8 日開展 已於 2019 年 9 月 19 日竣工																				
2	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展																				
3	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展																				
4	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展																				
5	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展																				
6	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展																				
7	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展																				

3.	簡述啟德東工程
3.1	簡述啟德東工程進展
3.1.1	簡介「中九龍幹線—啟德東工程」主要位於中九龍幹線東面出口，建造啟德交匯處，未來將連接九龍灣、觀塘、啟德發展區及 T2 主幹路。
3.1.2	簡介「中九龍幹線—啟德東工程」近期主要工程進度，包括： <ul style="list-style-type: none">• 啟福道行人隧道拆卸工程；• 行車橋工程；• 地下行車道及地下通風及機電坑道工程；• 擋土牆工程。
3.2	啟福道行人隧道拆卸工程
3.2.1	行人天橋的第一期工程已完成。
3.2.2	行人天橋的第二期工程將會連接未來的啟福道巴士站。
3.2.3	啟福道行人隧道拆卸工程已於 2021 年 8 月展開。
3.3	行車天橋工程（啟祥道工地範圍）
3.3.1	為建造行車天橋，啟祥道工地範圍的樁帽、橋墩及擋土牆建造工程已於 2021 年 9 月展開，預計於 2022 年 11 月完成。
3.4	行車天橋工程（啟德河工地範圍）
3.4.1	位於啟德河工地範圍的鑽孔樁工程已於 2022 年 3 月完成，啟德河臨時工作平台的建造工程亦已完成。
3.4.2	橋墩建造工程正在進行中，而 S1 行車橋橋面建造工程亦已於 2022 年 5 月展開。
3.5	地下行車道及地下通風及機電坑道工程
3.5.1	地下行車道及地下通風及機電坑道工程的結構建造工序繼續進行中，預計於 2023 年完成。
3.5.2	地下行車道的結構建造工程已完成。
3.6	擋土牆工程
3.6.1	位於啟福道附近，擋土牆的結構建造工程繼續進行中。
3.7	簡報臨時交通安排
3.7.1	為配合興建行車天橋工程，封閉啟祥道掉頭支路的臨時交通安排已由 2019 年 11 月 30 日開始實施。
3.7.2	為配合行車橋臨時支柱建造工程，由 2022 年 6 月上旬至 8 月下旬，當中 18 天的早上 1:00 至 5:30，臨時封閉（東行）兩條行車線及（西行）三條行車線，日間行車線數目保持不變。

3.7.3	工程團隊建議擴闊一段啟福道（東行）行車線，目的為延長啟祥道匯入啟福道行車線，以保持行車暢順，工程涉及：將啟祥道匯入啟福道的行車線延至約 200 米長、移除一段約 100 米長現有行人路花槽、將現有巴士站往油站方向搬遷約 100 米。工程將於 2022 年 7 月分階段展開。
3.8	簡報環保事項
3.8.1	簡報工地範圍進行的環境保護措施，包括： <ul style="list-style-type: none"> ● 定期進行防蚊措施； ● 設置空氣監測儀器； ● 設置污水處理設施； ● 於工地內定時灑水，防止揚塵； ● 使用環保署核准的非道路移動機械； ● 使用優質機動設備； ● 利用帆布遮蓋泥面及堆積物料； ● 泥頭車設有機械蓋掩，以免溢泥及揚塵； ● 車輛於離開工地前清洗輪胎。
4.	簡述大樓及機電工程
4.1	簡介「中九龍幹線一大樓及機電」工程項目，包括： <ul style="list-style-type: none"> ● 興建油麻地通風大樓、何文田通風大樓和啟德通風大樓及行政大樓； ● 中九龍幹線隧道及道路的機電工程安裝、測試及運行工作； ● 安裝道路網絡交通管制及監察系統；及， ● 興建隧道面板以及隧道開展測試及運行工作。
4.2	簡介啟德通風大樓及行政大樓的位置和工地安排。
4.3	簡介啟德通風大樓及行政大樓工地的工程進度： <ul style="list-style-type: none"> ● 啟德通風大樓正進行地基工程； ● 啟德行政大樓正進行挖掘工程。
5.	簡述中段隧道工程
5.1	簡述中段隧道工程進展
5.1.1	「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長的中段隧道、油麻地及馬頭角的明挖回填隧道及何文田通風大樓地基。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。

5.2	簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」已於2021年5月26日在馬頭角工地已進行首次爆破工程，並向土瓜灣方向推進。
5.3	簡介位於馬頭角範圍預計隧道挖掘時間表
5.3.1	位於馬頭角範圍內的隧道挖掘工程主要從馬頭角開始，並向土瓜灣方向推進。隧道工程分為東西行線進行，現時東行線隧道挖掘工程已推進至鄰近美華中心地底，預計2022年第2季至2023年第1季會到達土瓜灣體育館；西行線隧道挖掘工程則推進至鄰近幸福大廈地底。西行線內的先導隧道已於2021年12月完成挖掘工程，西行線的隧道會繼續以爆破工程進行隧道挖掘，預計2023年第1季至2023年第3季會到達土瓜灣體育館。
5.4	爆破工序安排
5.4.1	<p>爆破工序安排</p> <p>馬頭角工地會持續每天進行一次爆破（星期日及公眾假期除外）。工程人員會於下午2時至7時之間引爆，每次引爆約少於一分鐘。引爆期間，鄰近居民有機會聽到如一輛貨車駛過的聲響。</p> <ul style="list-style-type: none">• 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表。• 爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間。• 在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示。 <p>工程團隊會定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。</p>
5.5	環境保護事項及相關緩解措施
5.5.1	為了進一步減低工程對鄰近居民的影響，承建商已於豎井上方興建臨時隔音罩。臨時隔音罩已於2021年年底正式啟用。工程團隊在適當位置設置隔音屏障及以隔音布覆蓋水缸；承建商亦會於晚上7時後把隔音罩閘門關上，減低對居民的影響。
5.5.2	承建商盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放，並會在打鑿混凝土的位置加設臨時隔音屏障，以紓緩聲響及塵埃的影響，盡量減低對居民的影響。
5.5.3	所有運泥車必須設置電子量重秤，確保不會超載。運泥車在離開工地之前，必須完成下列程序：用隔塵布完全覆蓋物料及清洗車身和車輪。在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚。

5.5.4	為防治蚊蟲，工程團隊會在工地內定時範圍灑蚊沙，以減低蚊蟲滋生。
6.	簡述啟德西工程進展
6.1	簡介「中九龍幹線—啟德西工程」概要，包括： 馬頭角工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 50 米長、30 米闊的豎井（已完成）• 建造約 100 米長的明挖回填隧道 海上工程範圍 <ul style="list-style-type: none">• 建造全長約 370 米的海底隧道，當中約 155 米長的第一期海底隧道建造工程已經完成，正進行長約 215 米的第二期海底隧道建造工程 啟德工地 <ul style="list-style-type: none">• 建造約 60 米長的明挖回填隧道• 建造約 130 米長低於地面道路及約 200 米長地下行車道• 建造約 390 米長地下通風坑道
6.2	馬頭角工地
6.2.1	馬頭角工地分為兩大工程施工範圍，當中包括「啟德西工程」合約的施工範圍及「中段隧道工程」合約的施工範圍。
6.2.2	其中，「啟德西工程」合約位於馬頭角的工地範圍設有 2 個部份，以便建造明挖回填隧道。當中，安裝鋼管樁工序已經完成，工程團隊正繼續進行挖掘及橫向支撐安裝工程。整項明挖回填隧道工程預計於 2023 年竣工。
6.3	海上工程範圍
6.3.1	位於啟德發展區對開九龍灣海面的第一期海底隧道建造工程已經完成，當中的圍堰及回復海床工序已經完成，正進行鋪設道路設施工序。
6.3.2	位於九龍城客輪碼頭對開九龍灣海面的第二期海底隧道建造工程，工程團隊繼續進行安裝鋼板樁及建造圍堰工序，填海工序亦已於 2022 年 5 月展開，預計稍後於 2022 年 8 月展開挖掘工序。工程期間，工程團隊會維持現有九龍灣海上航道暢通。
6.4	啟德工地
6.4.1	啟德工地範圍的明挖回填隧道、低於地面道路及地下行車道工程的結構建造工序已經完成，工程團隊繼續進行鋪設道路設施工序。
6.5	臨時躉船轉運站

6.5.1	工程團隊主要利用水路方法將拆建物料運走，以減輕泥頭車對陸路交通的負荷。
6.6	簡報臨時交通安排
6.6.1	九龍城碼頭公共運輸交匯處由 2022 年 4 月 23 日起實施第 6A 期臨時交通改道措施，預計維持至 2023 年第三季。
6.6.2	連接翔龍灣對外一段行人路至九龍城客輪碼頭的臨時有蓋行人通道現正建造中，預計 2022 年 6 月中完工。
6.7	簡報環保事項
6.7.1	簡報環境保護措施（聲浪、空氣質素及水質）： (1) 使用優質機動設備 (2) 車輛於離開工地前清洗輪胎 (3) 於工地內定時灑水，防止揚塵 (4) 設置隔音屏障 (5) 三面圍封臨時躉船轉運站 (6) 使用環保署核准的非道路移動機械 (7) 利用帆布遮蓋堆積物料 (8) 設有隔泥網裝置 (9) 提供污水淨化設備
7.	簡述啟德海濱長廊
7.1	啟德發展區面積約有 320 公頃，當中約三分之一用地將會發展為休憩用地，包括約 11 公里長的海濱長廊，而啟德發展區會分階段建造總長約 13 公里的行人及單車共融通道。
7.2	為了貫徹政府和發展局轄下海濱事務委員會倡議的「先駁通，再優化」的理念，路政署委託中九龍幹線—啟德西工程（合約編號：HY/2014/07）建造位於未來都會公園臨海部份的海濱長廊，以提早連接未來的啟德體育園、D3 路（都會公園段）、其他私人發展項目負責建造的休憩空間，以至啟德空中花園及啟德郵輪碼頭。
7.3	為配合整個海濱長廊的發展及盡早貫通整條海濱長廊，都會公園臨海部份的海濱長廊的建造工程將會分為 2 個階段進行，目前正在詳細設計階段。當中第 1 階段工程範圍包括建造一條約 315 米長的海濱長廊及一段約 400 米長的連接長廊，以連接未來啟德體育園和 D3 路（都會公園段）的休憩用地及共融通道，預計於 2023 年年底完工。

會面日期：2022年6月14日

7.4	第 2 階段工程包括興建一條約 280 米長的海濱長廊，連接第 1 階段工程的海濱長廊及私人發展公眾休憩空間，以及一個面積約 11,500 平方米、毗連未來啟德體育園和 D3 路（都會公園段）休憩用地的園景平台，預計於 2024 年年底竣工，有關第 1 及第 2 階段工程的完工日期，需視乎周邊設施及其他工程項目的進度而有所調整。
7.5	都會公園臨海部份的海濱長廊所提供的設施仍在設計階段，初步擬訂第 1 階段工程將會設有共融通道、行人專用地帶、休憩座位區、有蓋座位區及觀景平台。
7.6	第 2 階段工程(A)預計設有多用途草地、活動平台、遊戲地景、健身草坪、共融通道、行人專用地帶、單車泊位、休憩座位區、有蓋座位區及階梯座位區。
7.7	至於第 2 階段工程(B)除了同樣地設有活動平台、階梯座位區、共融通道及行人專用地帶外，預計亦會設有無障礙坡道、樹木廣場、層階式種植、暢通易達升降機及露天台階。
8.	工地防疫措施
8.1	2019 冠狀病毒病疫情反覆，中九龍幹線工程未曾鬆懈，繼續於工地及辦公室嚴格地實施以下多項防疫措施： (1) 加強工地清潔及消毒 (2) 於工地及辦公室入口處為工程團隊量度體溫 (3) 提供全身式消毒噴霧器 (4) 各工程人員及工人在工地範圍必須佩戴外科口罩 (5) 嚴格執行飯堂和工人休息區的社交距離 (6) 於公共空間提供足夠酒精消毒搓手液 (7) 採用視像會議，將會議室使用率減至最低 (8) 於 2022 年 5 月 31 日起要求工程人員及工人必須接種 3 針疫苗方可進入工地 (9) 要求各工程人員及工人使用「安心出行」流動應用程式及「疫苗通行證」

9.	簡述「中九龍幹線」一社區聯絡中心
9.1	為進一步加強中九龍幹線工程團隊與公眾溝通，以及推動創新技術，位於土瓜灣朗月街 12 號的「中九龍幹線」一社區聯絡中心最近進行全面升級改善工程，並已於 2022 年 5 月 23 日起以煥然一新的面貌重新開放予公眾人士參觀，工程團隊亦會安排導賞團，歡迎市民網上預約有關服務。
9.2	「中九龍幹線」一社區聯絡中心的開放時間為星期一至星期五下午 1 時至下午 6 時，星期六早上 9 時至下午 1 時，星期日及公眾假期休息。
9.3	「中九龍幹線」一社區聯絡中心設有多個互動設施，包括放映區、全息投影模型、虛擬實境「洞穴」體驗、互動資訊站，以及「龍貫東西」特色牆。
10.	聯繫社區
10.1	中九龍幹線工程團隊舉辦多項社區活動，當中包括： (1) 2021 年 11 月 14 日參加「愛跑·河上鄉 2021」； (2) 2021 年 12 月 31 日舉辦二手電腦捐贈活動； (3) 2022 年 1 月舉辦中九龍幹線揮春派發活動； (4) 2022 年 1 月舉辦圖書捐贈活動； (5) 2022 年 4 月 25 日舊衣回收活動； (6) 2022 年第二季「喜」動圖書館繼續於工地辦公室外設立外展地點
10.2	最新一期的中九龍幹線通訊（第 44 期）已經出版。有關昔日的通訊，可登入中九龍幹線網站查閱，網址： http://www.ckr-hyd.hk/ 。
10.3	簡報聯絡中九龍幹線一啟德東工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6391-7037）、電郵（ pro@ckr-kte.com ）及傳真號碼（2861-2568）。
10.4	簡報聯絡中九龍幹線一啟德西工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（7100-3993）、電郵（ PRO@ckr-ktw.com ）及傳真號碼（3793-3490）。
10.5	簡報聯絡中九龍幹線一中段隧道工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6313-0900）、夜更當值工程師電話（晚上 11 時至翌日早上 7 時）（6010-9924）、電郵（ pro_ckr_ct@ckr-ct.com ）及傳真號碼（3551-9299）。
10.6	簡報聯絡中九龍幹線一大樓及機電工程團隊的方法，包括 24 小時熱線電話（6012-3590）、電郵（ pro@ckr-bem.com ）。

11.	其他討論事項
11.1	工程團隊與出席人士就以下與「中九龍幹線—啟德西」工程、「中九龍幹線—中段隧道」、「中九龍幹線—啟德東」工程及「中九龍幹線—大樓及機電」工程有關的事項交換意見： <ul style="list-style-type: none">● 關注未來馬頭角園景平台規劃發展事宜；● 關注都會公園臨海部份的海濱長廊規劃事宜；● 關注環境保護聲浪關注事宜；● 關注「中九龍幹線」—社區聯絡中心導賞團服務事宜；● 關注馬頭角公眾碼頭重置事宜；
12.	總結
12.1	會面於晚上 8 時 30 分結束