

合約名稱	合約號碼 HY/2018/08 中九龍幹線-中段隧道工程		
會議名稱及號碼	樂民及馬頭圍社區聯絡小組 第六次會議	檔案編號 HY/2018/08/M05/405	
地點	高山劇場新翼 4 樓	時間 18:30	日期 2023 年 4 月 19 日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通		

出席者

以下部門及組織的代表

路政署 - 主要工程管理處

廖俊樂先生 工程師 9/中九龍幹線

顧問公司 - 奧雅納-莫特麥克唐納聯營

何智誠先生 駐工地高級工程師

陳詠珊女士 駐工地高級工程師

周凱嘉女士 駐工地工程師

承建商 - 布依格(土木工程)

鄧偉祥先生 副建築經理

王子聰先生 環境經理

社區聯絡小組成員

達美閣業主立案法團代表

美善同道 26-32 號雅閣合作社代表

美善同道 26-32 號居民代表

秘書 蘇彩雲女士

傳閱日期 2023 年 7 月

項目 內容

1.0 前言

1.1 介紹路政署、奧雅納-莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、布依格土木工程有限公司（承建商）出席會議的代表。

1.2 簡介「中九龍幹線」

中九龍幹線全長 4.7 公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍油麻地交匯處與東九龍啟德發展區的快速替代道路。工程完成後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往西九龍與九龍灣的車程約為 5 分鐘，與沒有幹線的情況比較，大大節省了約 25 分鐘。

中九龍幹線工程分為八份工程合約進行，並現正進行以下六項工程：

1	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展
2	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展
3	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展
4	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展
5	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展
6	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展

何文田豎井工程已完工，並會適時展開一項餘下工程合約。

1.3 簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」及其工程進度

「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長，連接油麻地至馬頭角的地底隧道，工程主要是運用鑽爆方式進行挖掘。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。今次會議主要是講解樂民及馬頭圍區的工程進度。

1.4 位於樂民及馬頭圍範圍預計隧道挖掘時間表

中段隧道設有東西行車線，目前東行線的爆破工序均已大致完成。西行線隧道挖掘工程而向馬頭圍道方向推進，因該段道路靠近港鐵沿線，故該段工程會改用機械方式進行挖掘；近炮仗街一帶的工程則用鑽爆方式進行挖掘，初步預計會於 2023 年第 4 季完成。

1.5 爆破工序安排

- 爆破工程，除了星期日及公眾假期，預計每個工作日下午 2 時至 7 時進行 1 次爆破，每次爆破過程少於 1 分鐘；
- 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表；
- 在爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間；
- 在正式進行引爆前，工作人員會在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼作警示；
- 每月向各持份者會報下個月的預計隧道挖掘時間表及樓宇監察事宜；及
- 定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會議解釋有關細節。

1.6 安裝監察點

為確保樓宇安全，在爆破工程展開前，工程人員於隧道走線一帶的建築物安裝不同類型的監察點，包括樓宇沉降監測點、傾斜盤、地面沉降監測點及震動監測點。

工程團隊會因應爆破位置進行相應頻度的測量；初步會先進行每月一次的初步測量；當 100 米範圍內有岩土施工工程，會進行每星期一次的測量；當 50 米範圍內有岩土施工工程，則會進行每日一次的測量。

1.7 環境保護事項及相關緩解措施

- 為了進一步減低工程對鄰近居民的影響，何文田豎井上方已興建臨時隔音罩；
- 在可行地方設置隔音屏障和隔音簾；
- 加設抽風及過濾系統以確保空氣質素；
- 運泥車在離開工地前，必須完成以下程序：
 - 用隔塵布完全覆蓋運泥車上的物料及清洗車身和車輪；
 - 在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚；
 - 盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放；
- 實施蚊患控制措施，包括定期清理雜草及積水，噴灑蚊油或使用背攜式冷霧處理器滅蚊。
- 定期放置鼠餌以保持衛境衛生，控制鼠患問題，並會張貼相關告示以提醒公眾。

1.8 聯繫社區

中九龍幹線社區中心設於土瓜灣朗月街，開放時間為星期一至五下午 1 時至 6 時，星期六早上 9 時至下午 1 時，中心設有免費導賞團服務供市民預約。

此外，中九龍幹線通訊 (第 48 期) 即將出版，昔日通訊亦已上載至中九龍幹線網站，可掃描二維碼以供查閱。

有關「中九龍幹線」詳情，可登入中九龍幹線網站或到「中九龍幹線」—社區聯絡中心了解更多工程資訊。

1.9 介紹 24 小時工程熱線

如對本工程有任何意見或查詢，歡迎公眾致電查詢或以電郵、傳真方式予我們聯繫。

何文田夜間當值工程師電話 (晚上 11 時至翌日早上 7 時)	6233 1430
馬頭角夜間當值工程師電話 (晚上 11 時至翌日早上 7 時)	6010 9924
電郵	Pro_ckr_ct@ckr-ct.com
傳真	3551 9299

2.0 討論事項

社區代表在會上提出以下事項及工程團隊的回應：

- 2.1 查詢於爆破工程進行時，監察數據有沒有變化；及爆破工程會否對建築物造成影響。顧問公司回應指承建商於工程開始前，已安排測量團隊進行樓宇勘測，並於中九龍幹線沿線的建築物設置監察點，如樓宇沉降監測點、傾度盤、震動監測點及地面沉降監測點，嚴密監察建築物在爆破時所受的震動，確保爆破工程不會對鄰近建築物造成不良影響。由工程開始至今所收集的監察數據均沒有異常，亦沒有超出指標。如居民對建築物的狀態有任何疑慮，工程團隊可安排到實地視察。

- 2.2 查詢隧道工程會否影響美善同道地下沖廁水系統。顧問公司回應指知悉美善同道鄰近隧道工程範圍有部分樓宇採用地下水作沖廁水之用。故此，工程團隊在工程期間一直與鄰近持分者保持緊密溝通，密切監察工程對鄰近地方的影響。工程團隊亦於隧道工程展開前，在隧道走線一帶包括美善同道，安裝地下水位監測點，密切監察隧道工程對鄰近地下水位的影響。鄰近地下水位監測點紀錄顯示過往的地下水位波幅，均一直保持於可接受水平。

3.0 下次會議日期

下次會議日期將於稍後通知有關人士。

各位出席者沒有其他提問，會議於晚上 8 時 15 分結束。