

合約名稱	合約號碼 HY/2018/08 中九龍幹線 - 中段隧道工程		
會議名稱及號碼	樂民及馬頭圍社區聯絡小組 第四次會議	檔案編號 HY/2018/08/M05/405	
地點	高山劇場新翼 4 樓	時間 19:00	日期 2022 年 7 月 20 日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通		

出席者

以下部門及組織的代表

路政署 - 主要工程管理處

陳健勤先生

高級工程師 5/中九龍幹線

黃敬淵先生

工程師 18/中九龍幹線

顧問公司 - 奧雅納-莫特麥克唐納聯營

何智誠先生

駐工地高級工程師

陳詠珊女士

駐工地高級工程師

周凱嘉女士

駐工地工程師

承建商 - 布依格(土木工程)

金慶霖先生

項目經理

區議員

楊永杰助理陳律女士 (樂民選區)

楊永杰助理梁嘉怡女士 (樂民選區)

社區聯絡小組成員

達美閣業主立案法團代表

馬頭圍道 438-440 號大廈業主立案法團代表

半山壹號管理處 高衛物業管理有限公司代表

秘書

劉翠珊女士

傳閱日期

2022 年 7 月 X 日

項目 內容

1.0 前言

1.1 介紹路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、布依格土木工程有限公司（承建商）出席會議的代表。

1.2 簡介「中九龍幹線」

中九龍幹線全長 4.7 公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網。工程完成後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往西九龍與九龍灣的車程約為 5 分鐘，與沒有幹線的情況比較，大大節省了約 25 分鐘。

中九龍幹線工程將分為八份工程合約進行，並現正進行以下六項工程：

1	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展
2	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展
3	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展
4	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展
5	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展
6	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展

1.3 簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」及其工程進度

「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長的中段隧道、油麻地及馬頭角的明挖回填隧道及何文田通風大樓地基。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。中段隧道工程已於 2019 年 7 月展開。而各豎井通道的隧道爆破工程經已展開，詳情如下：

豎井通道	爆破工程展開日期
何文田	2019 年 12 月
油麻地	2020 年 10 月
馬頭角	2021 年 5 月

1.4 位於樂民及馬頭圍範圍預計隧道挖掘時間表

位於樂民及馬頭圍範圍內的隧道挖掘工程主要從何文田開始，往馬頭角方向進發。隧道工程分為東西行線進行，東行線的爆破工序均已由何文田豎井通道推進至馬頭圍道，並往馬頭角方向推進。按照現時的計劃，承建商初步預計在土瓜灣道一帶的東行線隧道爆破工程會於 2023 年第 1 季完成。

而西行線的隧道挖掘工程(樂民及馬頭圍)已於 2022 年第 3 季開始以鑽爆方式進行，爆破工序已推進至半山一號及鴻光街附近。承建商預計未來 1 個月會繼續在半山壹號及鴻光街附近的地底進行西行線隧道爆破工程，並逐漸靠近靠背壟道。承建商初步預計在半山一號及鴻光街一帶的西行線隧道爆破工程會於 2023 年第 1 季完成。而在鴻光街及炮仗街一帶的隧道工程，承建商初步預計會於 2023 年第 2 季完成。

#### 1.5 爆破工序安排

- 爆破工程預計每個工作日下午 2 時至 7 時進行 1 次爆破，每次爆破過程少於 1 分鐘；
- 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫，在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表；
- 在爆破當日，工地外會豎立告示牌，列表展示當天的爆破時間；
- 在正式進行引爆前，工作人員會在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼作警示；
- 每月向各持份者會報下個月的預計隧道挖掘時間表及樓宇監察事宜；及，
- 定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會議解釋有關細節。

#### 1.6 安裝監察點

在工程展開前，工程人員於隧道走線一帶的建築物安裝不同類型的監察點，包括樓宇沉降監測點、傾度盤、地面沉降監測點及震動監測點。

工程團隊會因應爆破位置進行相應頻度的測量；初步會先進行每月一次的初步測量；當 100 米範圍內有岩土施工工程，會進行每星期一次的測量；當 50 米範圍內有岩土施工工程，則會進行每日一次的測量。

#### 1.7 環境保護事項及相關緩解措施

- 為了進一步減低工程對鄰近居民的影響，何文田豎井上方已興建臨時隔音罩；
- 在可行地方設置隔音屏障和隔音簾；
- 加設抽風及過濾系統以確保空氣質素；
- 運泥車在離開工地前，必須完成以下程序：
- 用隔塵布完全覆蓋運泥車上的物料及清洗車身和車輪；
- 在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚；
- 盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放；
- 實施蚊患控制措施，包括定期清理雜草及積水，噴灑蚊油或使用背攜式冷霧處理器滅蚊。
- 定期放置鼠餌以保持衛境衛生，控制鼠患問題，並會張貼相關告示以提醒公眾。

## 1.8 工地防疫措施

- 加強工地清潔及消毒；
- 入口處量度體溫及提供酒精消毒揉手液；
- 在工地範圍內須佩戴外科口罩；
- 嚴格執行飯堂和工人休息室的社交距離；
- 要求工人須接種 3 針疫苗方可進入工地；
- 使用「安心出行」流動應用程式及「疫苗通行證」。

## 1.9 聯繫社區

「中九龍幹線」一社區聯絡中心升級改善工程已經竣工，已經於 2022 年 5 月 23 日起重新開放，並提供網上預約導賞團服務。顧問公司提及更多詳情，包括社區聯絡中心的地址是九龍土瓜灣朗月街 12 號以及開放時間為星期一至五的下午 1 時至下午 6 時；星期六的上午 9 時至下午 1 時，星期日及公眾假期休息。

中九龍幹線通訊（第 45 期）已經出版，昔日通訊亦已上載至中九龍幹線網站以便查閱。

## 1.10 介紹 24 小時工程熱線

顧問公司在會上介紹了中段隧道工程 24 小時工程熱線：6313 0900 及承建商夜間當值工程師分別於何文田豎井工地及馬頭角何文田豎井工地的電話（下午 11 時至翌日早上 7 時）：6233 1430 及 6010 9924，歡迎公眾致電查詢。

## 2.0 討論事項

社區代表在會上提出以下事項及工程團隊的回應：

馬頭圍道 438-440 號大廈業主立案法團代表查詢現時工程進度是否符合預期及工程有否滯後或延遲的問題。顧問公司回應指，由於種種因素，如疫情關係，工人們自願停工及暫時無法出外工作等原因，工程團隊現正努力追趕工程進度，希望工程能順利於 2025 年通車。

## 2.1 下次會議日期

下次會議日期將於稍後通知有關人士。

各位出席者沒有其他提問，會議於下午 7 時 20 分結束