

合約名稱	合約號碼 HY/2018/08 中九龍幹線 - 中段隧道工程		
會議名稱及號碼	樂民及馬頭圍社區聯絡小組 第三次會議	檔案編號 HY/2018/08/M05/405	
地點	高山劇場新翼 4 樓	時間 19:00	日期 2021 年 11 月 26 日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通		

出席者

以下部門及組織的代表

路政署 - 主要工程管理處

葉嘉鋒先生

高級工程師 1/中九龍幹線

顧問公司 - 奧雅納-莫特麥克唐納聯營

何智誠先生

駐工地高級工程師

黃瑞縈女士

駐工地高級工程師

陳詠珊女士

駐工地工程師

承建商 - 布依格(土木工程)

金慶霖先生

項目經理

陳曉亮先生

建造經理

王子聰先生

環境經理

區議員

楊永杰助理何慧妍女士 (樂民選區)

社區聯絡小組成員

半山壹號管理處 高衛物業管理有限公司代表

達美閣業主立案法團代表

美善同道 26-32 號合作社代表

高山劇場代表

秘書

周宇騫先生/李桐欣女士

傳閱日期

2021 年 12 月 17 日

項目 內容

1.0 前言

1.1 介紹路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、布依格土木工程有限公司（承建商）出席會議的代表。

1.2 簡介「中九龍幹線」

中九龍幹線全長 4.7 公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網。工程完成後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往西九龍與九龍灣的車程約為 5 分鐘，與沒有幹線的情況比較，大大節省了約 25 分鐘。

中九龍幹線工程將分為八份工程合約進行，並現正進行以下六項工程：

1	啟德西工程 合約編號：HY/2014/07	已於 2018 年 1 月 5 日開展
2	油麻地東工程 合約編號：HY/2014/08	已於 2018 年 1 月 17 日開展
3	油麻地西工程 合約編號：HY/2014/20	已於 2018 年 11 月 1 日開展
4	啟德東工程 合約編號：HY/2018/02	已於 2019 年 4 月 23 日開展
5	中段隧道工程 合約編號：HY/2018/08	已於 2019 年 7 月 12 日開展
6	大樓及機電工程 合約編號：HY/2019/13	已於 2020 年 6 月 18 日開展

1.3 簡介「中九龍幹線—中段隧道工程」及其工程進度

「中九龍幹線—中段隧道工程」主要建造 2.8 公里長的中段隧道、油麻地及馬頭角的明挖回填隧道及何文田通風大樓地基。中段隧道工程設有 3 個豎井通道，分別位於油麻地、何文田及馬頭角。中段隧道工程已於 2019 年 7 月展開。而各豎井通道的隧道爆破工程經已展開，詳情如下：

豎井通道	爆破工程展開日期
何文田	2019 年 12 月
油麻地	2020 年 10 月
馬頭角	2021 年 5 月

1.4 位於樂民及馬頭圍範圍預計隧道挖掘時間表

位於樂民及馬頭圍範圍內的隧道挖掘工程主要從何文田開始，往馬頭角方向挖掘。隧道工程分為東西行線進行，西行線的隧道挖掘工程(樂民及馬頭圍)將分兩階段進行，第一階段的隧道挖掘工程已於 2021 年 7 月

底改為以隧道鑽掘機挖掘先導隧道,而西行線的爆破工序已暫停,現時隧道鑽掘機挖掘工程已推進至炮仗街地底,並繼續向馬頭角方向進發。待先導隧道的挖掘工程完成後,第二階段的隧道挖掘工程將於2022年第3季開始以鑽爆方式在半山壹號及靠背壟道附近進行,預計在樂民及馬頭圍一帶的西行線隧道爆破工程會於2022年第4季完成,而在馬頭圍道及土瓜灣道一帶的隧道工程則於2023年第2季完成,並繼續往馬頭角豎井方向進發。

而東行線的爆破工序均已由何文田豎井通道推進至靠背壟道附近範圍內。按照現時的計劃,承建商初步預計在樂民及馬頭圍一帶的東行線隧道爆破工程會於2022年第2季完成,而在馬頭圍道及土瓜灣道一帶的隧道爆破工程則於2022年第3季完成,並繼續往馬頭角豎井方向進發。

1.5 爆破工序安排

- 爆破工程預計每個工作日下午2時至7時進行1次爆破,每次爆破過程少於1分鐘;
- 工程團隊會與工地附近的居民及團體保持緊密聯繫,在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表;
- 在爆破當日,工地外會豎立告示牌,列表展示當天的爆破時間;
- 在正式進行引爆前,工作人員會在工地及受影響範圍內,敲響銅鑼作警示;
- 每月向各持份者會報下個月的預計隧道挖掘時間表及樓宇監察事宜;及,
- 定期在社區聯絡小組會議上報告爆破工程的進度,如有需要亦可安排個別會議解釋有關細節。

1.6 安裝監察點

在工程展開前,工程人員於隧道走線一帶的建築物安裝不同類型的監察點,包括樓宇沉降監測點、傾度盤、地面沉降監測點及震動監測點。

工程團隊會因應爆破位置進行相應頻度的測量;初步會先進行每月一次的初步測量;當100米範圍內有岩土施工工程,會進行每星期一次的測量;當50米範圍內有岩土施工工程,則會進行每日一次的測量。

1.7 環境保護事項及相關緩解措施

- 為了進一步減低工程對鄰近居民的影響,何文田豎井上方已興建臨時隔音罩;
- 在可行地方設置隔音屏障和隔音簾;
- 加設抽風及過濾系統以確保空氣質素;

- 運泥車在離開工地前，必須完成以下程序：
 - (1) 用隔塵布完全覆蓋運泥車上的物料及清洗車身和車輪；
 - (2) 在工地內的揚塵區域定時灑水以減低塵土飛揚；
- 盡量使用「優質機動設備」，進一步減少建築噪音及廢氣排放；
- 實施蚊患控制措施，包括定期清理雜草及積水，噴灑蚊油或使用背攜式冷霧處理器滅蚊。

1.8 聯繫社區

工程團隊於 2021 年 9 月，先後聯同區議員及地區團體向工程沿線的居民、獨居長者、及有需要人士送贈低糖健康月餅，共慶中秋。

中九龍幹線通訊（第 42 期）已經出版，昔日通訊亦已上載至中九龍幹線網站以便查閱。

1.9 介紹中九龍幹線工程網頁

顧問公司在會上介紹了中九龍幹線網頁已換上全新面貌，歡迎公眾閱覽。

1.10 介紹 24 小時工程熱線

顧問公司在會上介紹了中段隧道工程 24 小時工程熱線：6313 0900 及承建商夜間當值工程師電話（下午 11 時至翌日早上 7 時）：6233 1430，歡迎公眾致電查詢。

2.0 討論事項

2.1 社區代表在會上提出以下事項及工程團隊的回應：

2.2 高山劇場代表反映現時隧道工程進行期間不時會感受到爆破聲響及震動，欲查詢有關工程對高山劇場的影嚮會持續多久。顧問公司回應指，現時中段隧道的爆破工序預計將於 2022 年完成，至於及後進行的隧道結構工程，亦預計將較現時由挖掘及爆破所產生的影嚮大為降低。

2.3 楊永杰議員辦事處代表分享近日留意到啟德有工地出現沉降問題，提醒工程團隊需要時刻監督隧道工程的質量及安全。另外，自本年 9 月份工程團隊於區內協助實施鼠患防治措施後，議員辦事處現時接收有關鼠患的投訴已大為減少。路政署回應指在工程展開前，已安排在走線附近樓宇及公共設施安裝監測點，以監測樓宇狀況，而工程展開至今，樂民及馬頭圍一帶的樓宇監測點均處於穩定水平，並沒有出現異常情況。顧問公司再補充，過往工程團隊一直與各小組成員保持緊密溝通，包括就鼠患問題作出積極回應及行動，未來工程團隊亦會繼續嚴格監控施工安全及質量。

2.4 達美閣業主立案法團代表讚揚工程團隊自上次會議後積極回應持份者的意見，於區內實施有效鼠患防治措施，包括向大廈受影響的住戶義務安裝鼠擋，現時鼠患情況已大為改善。

2.5 雅閣建屋有限責任合作社代表查詢隧道爆破工程的進度及時間表。顧問公司指現時東行線已到達靠背壟道及美善同道附近，預計相關爆破工程會直至 2022 年第 2 季。至於西行線的先導隧道現時已遠離靠背壟道及美善同道一帶，但預計於 2022 年第 3 季至第 4 季會於上述位置繼續進行隧道擴闊工程，並預期有關挖掘工程對區內居民的影響將較現時為低。

3.0 下次會議日期

下次會議日期將於稍後通知有關人士。

各位出席者沒有其他提問，會議於下午 7 時 30 分結束