

會議記錄

合約名稱	合約號碼 HY/2014/08 中九龍幹線 - 油麻地東工程 合約號碼 HY/2014/20 中九龍幹線 - 油麻地西工程	工程號碼 217722	
會議名稱及號碼	油麻地社區聯絡小組 第五次會議	檔案編號 HY/2014/08/M05/405 HY/2014/20/M05/405	
地點	東莞同鄉會方樹泉學校禮堂	時間 19:30	日期 2019年4月30日
會議目的	與社區代表就工程的環保事項作溝通		
出席者	<u>路政署 - 主要工程管理處</u> 黎采妍女士 總工程師 2/主要工程 黃兆輝先生 高級工程師 5/中九龍幹線 潘家欣女士 工程師 7/中九龍幹線 <u>運輸署</u> 郭偉賢先生 工程師/主要工程 4 <u>奧雅納-莫特麥克唐納聯營</u> 潘寶麟先生 駐工地總工程師 張恭之先生 駐工地高級工程師 周曼儀女士 駐工地工程師/公共關係 盧紹麟先生 技術董事 <u>利基-SKEC 聯營</u> 盧振聲先生 工程經理 方慧斌先生 地盤主管 <u>區議員</u> 楊子熙先生 油麻地南選區 陳少棠先生 佐敦西選區		

社區聯絡小組成員

駿發花園第1座業主會 主席
駿發花園第1座業主會 委員
駿發花園第3座業主委員會 主席
駿發花園第4座業主委員會 主席
富榮花園業主立案法團 代表
駿發花園物業管理公司 代表
御金·國峯物業管理有限公司 代表
理大香港專上學院西九龍校園 代表
東莞同鄉會方樹泉學校 校長
香港管理專業協會李國寶中學 助理校長（公共關係）
香港管理專業協會李國寶中學 老師
油蔴地天主教小學（海泓道） 副校長
關注中九龍幹線大聯盟 代表
中九幹線環境關注組 代表
香港鮮果業物流協會 代表
楊子熙議員 助理

秘書
傳閱日期

周曼儀女士
2019年5月4日

項目	內容
1.0	前言
1.1	會議開始，路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）及利基-SKEC 聯營（承建商）分別介紹其出席會議的代表。
2.0	油麻地工程合約的進展
2.1	顧問公司介紹了中九龍幹線－油麻地工程的最新進展。
3.0	二零一九年第二至第三季的主要工程
3.1	顧問公司講述二零一九年第二至第三季的主要工程項目，包括上海街的地下豎井工程及挖掘工程、臨時公共圖書館暨玉器小販市場的地基建造工程、巧翔街建造地下隔牆、以及麗翔道地下公用設施的改移工程。其他繼續進行中的工程包括友翔道及上海街的工地建造地下隔牆、舊油麻地警署的托底加固工程、美沙酮診療所的建造工程、海泓道及巧翔街的工地的鑽樁工程、以及海泓道地下箱形暗渠的重置工程。
4.0	二零一九年第二至第三季的主要交通安排
4.1	顧問公司講述二零一九年第二至第三季的主要交通安排，包括渡船街臨時交通改道、友翔道部分行車路臨時封閉、以及永久封閉麗翔道掉頭處。其他繼續實施的交通安排包括新填地街及上海街臨時交通改道措施、以及友翔道及欣翔道部分行人路臨時封閉。
5.0	環境保護及相關緩解措施
5.1	顧問公司報告在施工期間實施的環境保護、空氣及聲音相關緩解措施，包括設立空氣和聲音監察點、妥善圍封工地、設置防塵罩、臨時隔音帆布等覆蓋相關工地、定時以人手或自動灑水裝置灑水、使用空氣霧化機、設置洗車池設施、採用環境保護署認可的機械、採用污水循環再用設施、擺放盆栽作綠化、研究綠化圍板和定期進行防蚊及防治蟲鼠措施等，工人亦保持工地內外整潔。
6.0	其他事項
6.1	顧問公司簡介了對建築物沉降監察的機制，申明安全和質量一直是政府工程項目的首要原則。有關沉降數據資料需作整體及持續的分析方可全面反映實際情況，並且採取 AAA 三級機制，即預警(Alert)、警報(Alarm)及行動(Action)的沉降監測機制，以嚴格監管工程及預防工程對建築物的潛在影響，確保符合有關規定。
6.2	顧問公司在會上介紹了油麻地社區聯絡中心的位置及開放時間。並介紹了中九龍幹線－

油麻地東工程的 24 小時工程熱線 9129 2027，及中九龍幹線 - 油麻地西工程的 24 小時工程熱線 5331 5330，歡迎公眾親臨聯絡中心參觀或致電查詢。

7.0 提問時間

7.1 社區代表在會上提出以下事項及路政署與運輸署的回應：

- 查詢工程期間對環境的監察及查閱數據途徑。建議檢視現行聲音及建築塵埃相關的緩解措施，尋求進一步改善的可行性。路政署回應有關監察數據均會每月定期上載於中九龍幹線環境監察網站供市民查閱。路政署表示會按工程安排，適時檢視環保緩解措施。工程團隊亦持續實施有效的緩解措施，並安排各種臨時的綠化措施，將對環境的影響減至最低。
- 討論麗翔道的道路工程及交通改道安排，表達關注鮮果業卸貨及在果欄附近街道晚間交通擠塞的情況，及就油麻地停車場即將拆卸，建議增加區內泊車位。路政署表示會與運輸署再作討論有關麗翔道的交通改道安排。運輸署表示與各部門正在研究有關鮮果業卸貨之相關交通安排，亦會繼續留意區內泊車位供應的情況，並繼續研究增加泊車位。
- 討論樓宇沉降監察機制及資訊發放的安排。路政署回應確保樓宇安全是首要原則，有關資料須作整體及持續的分析方可全面反映實際情況，並且採用機制以嚴格監管工程及預防工程對建築物的潛在影響。如有需要，會考慮在適當的時候向相關持份者交代資訊。
- 表示支持加士居道天橋隔音罩設計方案及提出意見。路政署感謝市民的支持及表示知悉該建議。

7.2 路政署、顧問公司、承建商及各持份者詳細討論有關事項，顧問公司亦準備了有關本工程的資料供出席者索取，會議在和諧氣氛下完結。

8.0 下次會議日期

8.1 油麻地社區聯絡小組會議下次暫定於 2019 年 7 月舉行。

8.2 會議於晚上 8 時 50 分結束。