

會面摘要

項目名稱：	中九龍幹線
會面主題：	馬頭角及啟德社區聯絡小組第三次工作會面
會面地點：	九龍土瓜灣貴州街 14 號—聖公會聖匠小學三樓活動室
會面日期：	2018 年 8 月 14 日
會面時間：	晚上 7 時 30 分至晚上 9 時 30 分
會面目的：	簡介「中九龍幹線 - 啟德西工程」進展

出席者： 以下部門及組織代表
路政署—主要工程管理處
路政署顧問公司—奧雅納 - 莫特麥克唐納聯營
路政署承建商—金門建築有限公司

區議員

九龍城海心選區
九龍城馬坑涌選區

社區聯絡小組成員

翔龍灣物業服務處 代表
偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團 代表
偉恆昌新邨恆景閣業主立案法團 代表
南土瓜灣關注組 代表
美華工業中心業主立案法團 代表
港九電船拖輪商會有限公司 代表
公共巴士同業聯會有限公司 代表
工聯會 代表
其他社區人士

會面內容摘要

1. 簡介

- 1.1 路政署與顧問公司歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員及地區人士參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第三次工作會面。

2. 簡述中九龍幹線—啟德西工程概要

- 2.1 簡報「中九龍幹線 - 啟德西工程」的工程進展，包括馬頭角工程、海上工程及啟德工程的概要以及 2018 年第三季及第四季各部份的工程進展。

3. 簡報臨時交通安排

- 3.1 簡報現有及將會實施的臨時交通改道措施，包括於九龍城碼頭公共運輸交匯處進行第四及第五期重組巴士站工程，以騰出空間作興建豎井及隧道之用、新碼頭街現有收費錶停車位預計於 2018 年 9 月內搬遷及重置，以及運泥車路線。

4. 簡報環保事項

- 4.1 簡報空氣質素監察及緩解措施，包括所有運載物料的泥車均設有機械蓋掩以免溢泥及揚塵、於堆積物料上蓋上帆布、定時在路面灑水，防止輪胎揚塵、車輛於出閘前清洗輪胎，以及定期監察空氣質素，確保符合相關法例要求。
- 4.2 簡報聲浪監察及緩解措施，工程團隊於拆卸九龍城舊汽車渡輪碼頭陸上部份時，採用「油壓破碎機」及優質機動設備，並且懸掛隔音布及定期監察工程聲浪水平，以減低及確保建造工程所發出的聲浪水平符合相關法例要求。

5. 簡報社區聯絡中心

- 5.1 位於朗月街的社區聯絡中心已於 2018 年 7 月 16 日啟用。中心設有展板、實體模型、虛擬模型及其他有關工程的資料，讓市民了解及取得工程的最新資訊。

6. 簡介社區聯繫活動

- 6.1 工程團隊於 2018 年 7 月 15 日邀請聖公會聖匠小學的學生參與「小小工程師」的社區聯繫活動。工程團隊亦與區內持份者保持緊密聯繫。
- 6.2 簡介中九龍幹線—啟德西工程的 24 小時工程熱線 7100-3993、電郵 PRO@ckr-ktw.com 及傳真號碼 3793-3490，歡迎公眾查詢。

7. 其他討論事項

- 7.1 工程團隊與出席人士在會面中討論以下事項：
- 工程潛在引起的沉降及對周邊構築物的影響及考慮公佈有關數據。承建商已根據合約規定在區內設置多個不同類型的監測點，定期記錄相關數據資料，以監測在可能受工程影響範圍內構築物的結構狀況。政府會考慮向個別相關樓宇的法團及 / 或管理公司，概略解釋有關工程監測點數據的分析及對其樓宇影響的評估；
 - 新碼頭街收費錶停車位的搬遷時間及臨時交通改道的安排。上述收費錶停車位將於 2018 年 9 月進行搬遷，而第五期臨時交通改道安排將維持至 2020 年。根據承建商的資料顯示，翔龍灣對開的新碼頭街將維持三線行車，工程車輛並會避開繁忙時段出入工地範圍，並且不會轉入朗月街，故相信對翔龍灣及新碼頭街一帶的交通沒有太大影響；

會面日期：2018 年 8 月 14 日

- 於九龍城碼頭公共運輸交匯處興建地下公眾停車場的可行性。中九龍幹線工程並不包含興建地下停車場，有關建議已轉介予運輸署及規劃署等部門跟進；
- 工程項目的相關環境緩解措施及監察措施。工程團隊在施工期間會實施一系列預防及監察措施，務求將工程對公眾影響減到最低；
- 馬頭角公眾碼頭的搬遷時間及其重置後的外觀。上述碼頭將於 2021 年搬遷，並於 2023 年後在原來位置重置；新舊馬頭角公眾碼頭外觀上將不會有太大改變；
- 建議調整社區聯絡中心的開放時間；
- 建議於新碼頭街至九龍城碼頭巴士站的一段臨時行人路設置臨時上蓋。工程團隊會將此建議交予相關部門跟進。

8. 下次會面事宜及總結

8.1 簡述下次會面事宜及總結。

8.2 會面於晚上 9 時 30 分結束。