

會面摘要

項目名稱： 中九龍幹線

會面主題： 馬頭角及啟德社區聯絡小組第二次工作會面

會面地點： 九龍土瓜灣貴州街 14 號—聖公會聖匠小學地下禮堂

會面日期： 2018 年 5 月 18 日

會面時間： 晚上 7 時 30 分至晚上 10 時

會面目的： 簡介「中九龍幹線 - 啟德西工程」進展

出席者： 以下部門及組織代表

路政署—主要工程管理處

路政署顧問公司—奧雅納 - 莫特麥克唐納聯營

路政署承建商—金門建築有限公司

區議員

九龍城海心選區

社區聯絡小組成員

翔龍灣物業服務處 代表

偉恆昌新邨偉景閣業主立案法團 代表

偉恆昌新邨偉景閣 代表

美華工業中心業主立案法團 代表

南土瓜灣關注組 代表

其他社區人士

會面內容摘要

1. 簡介

- 1.1 路政署與顧問公司歡迎「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組成員及地區人士參與「中九龍幹線」馬頭角及啟德社區聯絡小組第二次工作會面。

2. 簡述中九龍幹線在馬頭角區及啟德西面的工程概要

- 2.1 簡報「中九龍幹線 - 啟德西工程」的工程概要及未來工程開展時間表。

3. 簡報環境監測和審核工作

- 3.1 簡報上次會面的跟進。其中就填海工程會否加劇區內海水氣味問題，工程團隊已向有關方面的專家尋求協助，從而在海底隧道施工時採取合適的緩解措施，減低工程對附近環境的影響。
- 3.2 簡報已在工地附近設立空氣及聲浪監察點，定期監察空氣及工程聲浪水平，確保符合相關法例要求。承建商簡介工程泥塵緩解措施，包括所有運載物料的泥車均有機械蓋掩防止溢泥及揚塵、於堆積物料上蓋上帆布，及適時在路面灑水，防止輪胎揚塵。

4. 簡報臨時交通改道措施

- 4.1 簡報現有及將會實施的臨時交通改道措施。九龍城碼頭公共運輸交匯處已於 2018 年第一季起開展重組巴士站的工作，以騰出空間作興建隧道之用。新碼頭街近偉恆昌新邨的威信停車場於 2018 年 5 月初停止運作，該幅土地已交由承建商用作遷移現時九龍城碼頭公共運輸交匯處的收費錶停車位，便利日後中九龍幹線隧道工程。

5. 簡述工程進展

- 5.1 簡述馬頭角工地範圍的工程進展，包括局部進行巴士站重組工程、拆卸已廢置九龍城汽車渡輪碼頭的陸上部份、地質勘探工作，以及興建「中九龍幹線」社區聯絡中心。
- 5.2 簡述將於馬頭角附近進行樹木移除及保育工作。工程團隊會預早在適當位置張貼通告，或與持份者面談，通知他們有關樹木移除工作的安排。
- 5.3 簡述海上範圍工程進展，其中，海上勘探工程正在進行中，並會於啟德發展區舊機場跑道建造臨時躉船轉運站，以便日後循海路運走工程物料。此外，啟德工地範圍則會進行鋼管樁及閘板建造工程，以及興建工地寫字樓。

6. 工程監測工作

- 6.1 簡介工程監測工作，包括安裝監測儀器的目的及四款監測儀器的種類。

7. 簡介社區聯絡中心

- 7.1 簡報位於偉恆昌新邨對面即將啟用的社區聯絡中心及其開放時間。社區聯絡中心將會設有 LED 屏幕，顯示與「中九龍幹線」有關的最新資訊。

8. 簡介社區聯繫活動

- 8.1 簡報於早前舉行的社區聯繫活動及簡報最新一期（第三十期）的中九龍幹線通訊經已出版。

9. 其他討論事項

9.1 工程團隊與出席人士在會面中討論以下事項：

- 社區聯絡中心的啟用日期、開放時間、設施及 24 小時工程熱線；
- 臨時躉船轉運站的選址。路政署於 2009 年 7 月舉行的中九龍幹線公眾論壇中已收到不少市民反對在九龍城汽車渡輪碼頭附近設置臨時躉船轉運站的意見，區議會亦曾討論有關議題，惟區內人士仍反對使用九龍城汽車渡輪碼頭或海心公園對開位置作卸泥用途，故此，最後通過於啟德發展區建造臨時躉船轉運站，將工程物料經海路運走。
- 施工期間工程車對區內的交通影響。工程團隊已為中九龍幹線工程進行交通影響評估，根據評估結果，在實施臨時交通安排後，建造工程不會對區內的交通網絡造成顯著影響；工程車輛亦會避免於繁忙時間進出工地；
- 工程項目對九龍城碼頭公共運輸交匯處的臨時交通安排。為配合興建臨時收費錶停車位，新碼頭街需實施臨時交通改道措施，惟新碼頭街的行車線數目不變；
- 重組巴士站的安排。因應工程進度的需要，九龍城碼頭公共運輸交匯處將會作出相應的臨時交通安排，惟巴士路線數目及服務於工程期間將維持不變；
- 重置後的九龍城碼頭公共運輸交匯處會否設有地底停車場。政府相關部門正積極研究如何盡用空間，包括研究地底停車場的可行性；
- 區內海水氣味問題與工程的關係。工程團隊已向有關方面的專家尋求協助，包括計劃進行「基線氣味勘查及監測」，從而採取合適的緩解措施；

會面日期：2018 年 5 月 18 日

- 打樁工序的詳情。工程團隊會實施有效的緩解措施以減低打樁工序對附近居民的影響；
- 在鄰近大廈安裝監測儀器事宜。承建商已根據合約規定在區內設置監測點，以監察在可能受工程影響範圍內構築物的結構狀況。
- 受工程影響商戶的賠償事宜。有關中九龍幹線工程已按《道路（工程、使用及補償）條例》進行，有關申索已按照上述條例規定處理；
- 綠化社區事宜。

10. 下次會面事宜及總結

10.1 簡述下次會面事宜及總結。

10.2 會面於晚上 10 時結束。