

中九龍幹線 - 中段隧道

樂民及馬頭圍社區聯絡小組工作小冊子



二零二零年九月

中九龍幹線

中九龍幹線全長4.7公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網，成為貫通九龍中部的幹道。中九龍幹線將提供一條快速替代道路，以舒緩主要東西道路的交通擠塞。中九龍幹線通車後，預計在繁忙時間取道幹線來往西九龍與九龍灣的車程約為5分鐘，與沒有幹線的情況比較節省約25分鐘。

除解決交通擠塞外，中九龍幹線亦具經濟、社會及環境效益。節省行車時間可促進地區間的聯繫，支持經濟及社會持續發展。在環境方面，中九龍幹線將現有連接九龍東部主要道路的交通分流，減少地面道路的車禍數目，從而舒緩交通擠塞所造成的污染，改善環境。



中九龍幹線 - 中段隧道工程

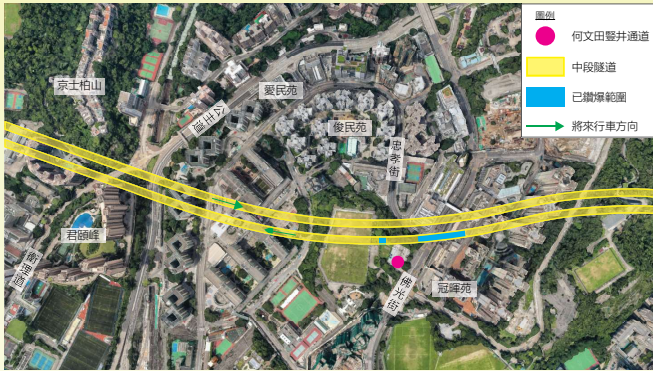
中九龍幹線 - 中段隧道工程已於2019年7月展開，工程包括：

- 建造一段約2.8公里長的三線雙程隧道
- 在油麻地建造一條約41米長的明挖回填式隧道
- 在馬頭角建造一條約33米長的明挖回填式隧道
- 在何文田建造通風豎井、坑道及通風大樓地基
- 其他相關工程

中九龍幹線 - 中段隧道(上海街至馬頭圍)位於地面以下約26至140米(即約10至30層樓高)的堅固岩石內，隧道與樓宇地基會保持相當的距離，以確保中九龍幹線的建造及其後的營運均不會影響沿線樓宇的結構安全及正常使用。

工程進度

中九龍幹線 - 中段隧道工程已於2019年12月在何文田豎井通道展開開路爆破工程。現時工程主要在何文田工地內進行隧道爆破工程。而樂民及馬頭圍地區的隧道爆破工程預計最快於2020年尾展開。



隧道工程進度

爆破工序安排

爆破工序安排包括：

- 預計每個工作日下午(2時至6時)會進行1次爆破。每次爆破過程少於1分鐘。
- 會與工地附近的居民及持份者保持緊密聯繫。在進行爆破前一星期會派發通告提供相關爆破時間表。
- 爆破當日，工地外會設立告示牌，列明展示當天的爆破時間。
- 在正式進行引爆前，會有工作人員在工地及受影響範圍內，敲響銅鑼以作警示。
- 定期向社區聯絡小組成員報告爆破工程的進度，如有需要亦可安排個別會面解釋有關細節。



爆破工程時間通知



引爆進行前後敲響銅鑼警示

環境保護及相關緩解措施

中九龍幹線 - 中段隧道工程一向致力做好工地的環境保護及相關的緩解措施，包括覆蓋隔音屏障以減少低噪音、在工地灑水以減低塵土飛揚、清洗運泥車車輪、定期清理雜草及積水，與及噴灑蚊油以減少蚊蟲滋生。



覆蓋隔音罩



灑水以減低塵土飛揚



清理雜草



安裝隔音屏障



清洗運泥車車輪



清理積水

樓宇狀況勘测

為配合中九龍幹線 - 中段隧道的建造工程，承建商已根據爆破工程進度分階段在隧道沿線的樓宇及建築物進行樓宇狀況勘测。

樓宇狀況勘测的重要性

於工程展開前進行樓宇狀況勘测，可以令承建商記錄施工範圍沿線建築物的現有狀況，從而協助承建商選取最合適的施工方法及防護措施，保護現有建築物。

聯絡業主立案法團或管理公司

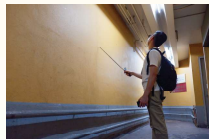
工程團隊會先發信予業主立案法團或管理公司，以徵求他們的同意去進行樓宇狀況勘测。在獲得批准後，工程團隊會按雙方預約的時間到有關樓宇進行狀況勘测。而測量人員亦會配戴身份證明文件，以供識別。

樓宇狀況勘测工序

在安全及不影響住戶的情況下，測量人員一般會以目視及儀器(如空鼓錘)進行勘测，並會對建築物的內部及外部結構進行拍照、量度及記錄。



測量人員分別用目視方式進行樓宇狀況勘测、量度裂縫及用儀器評估建築物的結構狀況



樂民及馬頭圍

