

工程進度

啟德西

馬頭角 – 豎井通道工程 - 橫向支撐安裝工序已於2020年第一季度完成，現繼續進行挖掘工序。

明挖回填隧道工程 - 正進行安裝鋼管樁工序。

九龍灣 – 現正為第一期海底隧道進行挖掘及橫向支撐安裝工序，第一期海底隧道的建造永久結構工序已於2020年第二季展開。

啟德 – 現正進行明挖回填式隧道、低於地面道路及地下行車道的挖掘及橫向支撐安裝工序。低於地面道路及地下行車道的永久結構建造工序正繼續進行。



馬頭角的豎井通道及明挖回填隧道工程



九龍灣的第一期海底隧道工程



啟德的明挖回填隧道、低於地面道路及地下行車道工程

啟德東

啟祥道掉頭支路 – 現繼續進行排水渠重置工程，預計於2020年5月中旬完成。行車天橋鑽探工程繼續進行。

啟福道行人天橋 – 打樁工程繼續進行，樁帽建造工程已於2020年5月展開。

地下行車道 – 板樁工程已於2020年1月上旬展開，挖掘工程於2020年4月下旬展開。

啟德河 – 啟德河上的行車天橋鑽探工程已於2020年4月中旬展開。



啟祥道掉頭支路的行車天橋鑽探工程



啟福道行人天橋的打樁工程



地下行車道的板樁工程



啟德河的行車天橋鑽探工程

環境保護及相關緩解措施

為減低工程對市民的影響，工程團隊會因應建造工序、工地周邊環境及天氣等因素，採取相應的環境緩解措施，包括於工地內定時灑水、所有運載物料的泥頭車設有機械蓋掩、車輛離開工地前清洗輪胎、使用環保署核准非道路移動機械、為工程機械包裹隔音布等。

此外，啟德西工程更安裝設有隔音作用的工作平台頂蓋，以及裝置噴霧系統及使用大型噴霧機，務求進一步減低聲浪及防止揚塵。啟德東工程則在工地採用節能的太陽能街燈，以及綠化工地環境。



於海上工地設置隔泥網



於堆積物料蓋上帆布

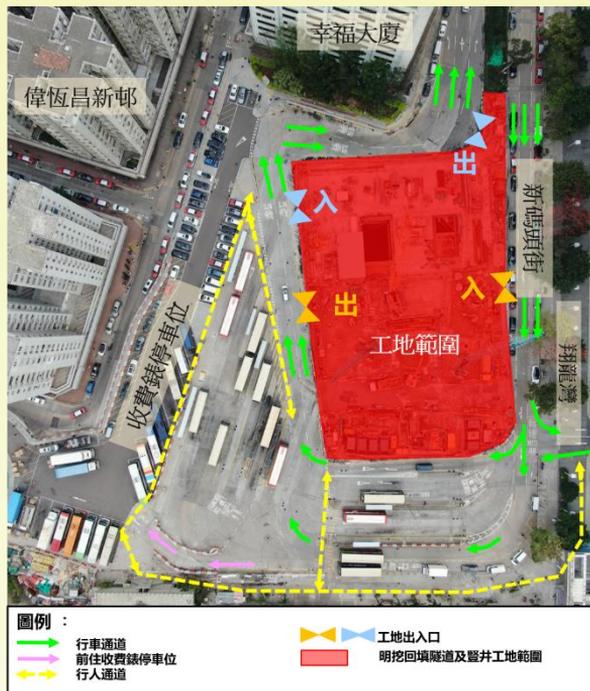


工地懸掛設有隔音作用的隔音布



臨時交通管理措施

啟德西 - 於九龍城碼頭公共運輸交匯處維持第五期臨時交通改道措施至2020年第四季，稍後再會分階段實施多項臨時交通安排。



啟德東 - 為配合行車天橋建造工程，多項臨時交通措施需於啟福道及啟祥道實施。位於啟祥道的掉頭支路已於2019年11月30日臨時封閉、啟祥道環路往土瓜灣方向、以及往九龍灣方向的路段已分別於2020年3月17日及4月21日臨時改道。



啟祥道掉頭支路的臨時交通安排



啟祥道環路的臨時交通安排

啟德東 - 為配合啟福道行人天橋臨時支撐架的建造工程，啟福道東/西行車道將於2020年6月週日凌晨至早上6時，分階段臨時封閉，預計實施至2020年第三季。



第一階段 - 封閉啟福道西行車道，並在東行車道實施雙程雙線行車的臨時交通安排



第二階段 - 封閉啟福道東行車道，並在西行車道實施雙程雙線行車的臨時交通安排



啟福道行人天橋臨時支撐架的模擬圖

社區聯絡

中九龍幹線 - 啟德西24小時工程熱線：7100 3993

中九龍幹線 - 啟德東24小時工程熱線：6391 7037

馬頭角社區聯絡中心 - 土瓜灣朗月街 12 號 (偉恆昌新邨偉景閣 H 座對面及土瓜灣驗車中心旁)



啟德



工程資訊

www.ckr-hyd.hk