

會議記錄

合約名稱	合約編號 HY/2014/08 中九龍幹線 - 油麻地東 合約編號 HY/2014/20 中九龍幹線 - 油麻地西	合約編號 HY/2019/13 中九龍幹線 - 大樓及機電工程 合約編號 HY/2023/08 中九龍幹線 - 餘下工程
會議名稱及編號	油麻地社區聯絡小組 第十七次會議	檔案編號 HY/2014/08/M05/405 HY/2014/20/M05/405 HY/2019/13/M05/405 HY/2023/08/M05/405
地點	梁顯利油麻地社區中心會議室	時間 日期 19:30 2026 年 3 月 27 日
會議目的	與社區代表就工程的進展及環保事項作溝通	
出席者	<u>路政署 - 主要工程管理處</u> 曾頌文先生 總工程師 1 / 主要工程 <u>奧雅納 - 莫特麥克唐納聯營</u> 何智誠先生 駐工地總工程師 張恭之先生 駐工地總工程師 黃若葶女士 駐工地園境師 陳詠珊女士 駐工地高級工程師 / 一般事務 蔡靜雯女士 駐工地新聞主任 <u>利基 - SK ecoplant 聯營</u> 劉維遜先生 地盤主管 <u>利基 - 同利聯營</u> 吳洪熾先生 地盤主管 <u>區議員</u> 關煒曦議員 地方選區 - 油尖旺南 <u>社區聯絡小組成員</u> 駿發花園第 1 座業主委員會 主席 駿發花園第 3 座業主委員會 主席	

會議記錄



富榮花園業主立案法團	副主席
駿發花園物業管理公司	代表
油蔴地天主教小學（海泓道）	代表

秘書

蔡靜雯女士

傳閱日期

2026 年 5 月 15 日

項目	內容
1.0	前言
1.1	會議開始，司儀介紹路政署、奧雅納－莫特麥克唐納顧問聯營（顧問公司）、利基－SK ecoplant 聯營及利基－同利聯營出席是次會議的代表。
2.0	油麻地區的工程進度
	路政署代表表示中九龍幹線已於 2025 年 12 月 21 日正式通車，成為連接九龍東西的重要交通樞紐。工程團隊在施工期間致力改善油麻地區的環境，包括在甘肅街、廣東道、眾坊街一帶行人路和馬路進行路面重鋪，並沿廣東道行人路加設有蓋通道，以及在沿途的圍板和重置加士居道天橋的橋墩上加入了充滿油麻地特色的圖畫，讓市民有一個舒適且美觀的環境。
2.1	而隨著工程推進，在油麻地的主要臨時交通安排亦已陸續還原，包括甘肅街一段行車路已於早前重新開放，以及西貢街已還原至單向東行。
2.2	其他在區內繼續進行的工程包括：加士居道天橋隔音罩工程、舊油麻地警署旁的公眾咪錶泊車位停車場工程、玉器小販市場重置工程，以及油麻地園景平台上的園林美化工程。
3.0	油麻地園景平台
	路政署代表續表示，油麻地園景平台上半部分（包括連接高鐵西九龍站巴士總站上蓋的部分）已大致完成，並正與相關部門協調及跟進相關的驗收工作，目標在 2026 年第 3 季開放園景平台的上半部分；而園景平台的下半部分工程（鄰近欣翔道及友翔道的部分），預計於 2027 年上半年完成。
4.0	於區內環境保護及相關緩解措施
	顧問公司代表報告在施工期間於區內實施的環境保護及相關緩解措施，包括減塵措施、減低廢氣排放措施、減低廢氣排放措施、減低聲音措施、污水處理措施、防止蚊蟲滋生措施、防治蟲鼠措施，以及其他相關措施。
5.0	提問時間
5.1	社區代表在會上提出以下事項及顧問公司的回應：
	感謝部門的溝通工作。對油麻地園景平台計劃分階段開放表示讚賞，並表示該園景平台對居民很重要，可連接油麻地區內陸地方及連接到高鐵西九龍站；開放該園景平台可大大提升區內的連接性。

-
- | | |
|-----|--|
| 5.2 | <ul style="list-style-type: none">建議工程團隊在園景平台開放時舉辦社區導賞或資訊講座。顧問公司代表回應，感謝各代表肯定工程團隊的努力，工程團隊會繼續努力推進工程，並繼續與持份者保持良好溝通，為持份者提供相關資訊。 |
| 5.3 | <ul style="list-style-type: none">關注興建中的隔音罩工程進展及為何有部分隔音罩頂部留有開口。顧問公司代表回應，現時隔音罩工程尚在進行中，有關隔音罩頂部的開口將會按照相關的施工方案及設計標準適時進行密封。而整個隔音罩工程預計在 2026 年第 4 季完成。 |
| 6.0 | <ul style="list-style-type: none">路政署代表感謝社區代表參與是次會議及提出意見，工程團隊會繼續努力推進工程，盡早改善油麻地社區的環境。 |
| 7.0 | 會議於晚上 8 時 20 分結束。 |