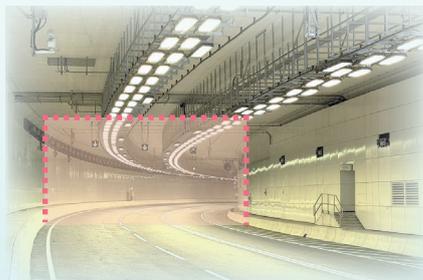


中九龍繞道(油麻地段)冷知識

隧道特色

建造方式

- 因不同的建造方式而呈不同的形狀：
 - 呈長方形 (明挖回填方式)
 - 呈馬蹄形 (鑽爆方式)



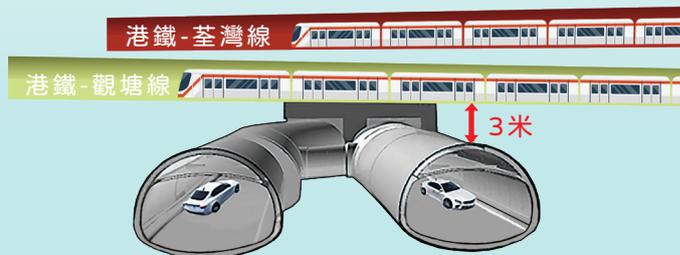
明挖回填式隧道



鑽爆式隧道

工程挑戰

- 隧道走線最深離地面**148**米 (位於何文田邨)
- 走線跨越**7**條港鐵綫，隧道結構與觀塘綫鐵路結構距離最近只有約**3**米 (位於彌敦道)



中九龍繞道(油麻地段)

園景平台

- 兩邊出入口上蓋分別設有園景平台：
 - 油麻地園景平台佔地約**32,000**平方米，相等於約**4.5**個足球場，連接西九龍站巴士總站園景平台
 - 啟德園景平台佔地約**11,000**平方米，相等於約**1.5**個足球場，連接啟德主場館、承啟道公園及承豐道公園



西面隧道出入口 - (油麻地) 園景平台



東面隧道出入口 - (啟德) 園景平台



隧道設施

通風系統

- 設有**3**座通風大樓，分別位於油麻地、何文田及啟德
- 兩邊出入口設有垂直通風閘
- 兩邊出入口設有測風流量感應器
- 共**44**部噴流式風機 (直徑:1.25米)



垂直通風閘



測風流量感應器

照明系統

- 香港**首條**領先採用LED照明系統的隧道，共約**3,300**支LED光管
- 可減少約**33%**的隧道照明耗電量，每年節省約**200**萬度電



噴流式風機和LED照明系統

消防系統



- 每隔約**100**米設有消防設備箱和緊急出口(共**42**個)
- 有大約**800**個防煙閘，其中**102**個是垂直防煙閘
- 設有約**280**個消防設備箱
- 油麻地出入口附近設有水簾系統，共**24**個灑水噴嘴



消防設備箱和緊急出口



橫向防煙閘



水簾系統



垂直防煙閘

交通管制及監察系統

- 有**121**部閉路電視
- 超過**1,000**個交通設備裝置



中央控制室及交通控制員辦公室



啟德行政大樓

啟德行政大樓



- 設有中央控制室及交通控制員辦公室，共**36**部55吋的顯示屏組成視頻牆，供隧道營運商進行日常操作
- 設有**51**個太陽能板及親自然辦公室和公共空間
- 大樓外牆採用低碳建材，減少對環境的影響

- 獲得「綠建環評新建建築2.0版」鉑金級認證
- 榮獲環保建築大獎2025新建建築類別(已落成項目-公用)

